

Quickie® NITRUM®

Au Fournisseur : ce manuel doit être remis à l'utilisateur de ce fauteuil roulant.

À l'Usager : veuillez lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce fauteuil roulant et conservez-le pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

**Manuel
d'instructions**

P/N 249817 Rév. E

Quickie® Nitrum®

Manuel d'instructions

SUNRISE MEDICAL LISTENS

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant Quickie. Nous souhaiterions connaître votre avis sur ce manuel, sur la sécurité et la fiabilité de votre fauteuil et sur le service qu'assure votre distributeur agréé Sunrise Medical. N'hésitez pas à nous écrire ou à nous appeler à l'adresse et au numéro de téléphone ci-dessous :

SUNRISE MEDICAL (US) LLC
Département du service clients
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122, USA
(800) 333-4000



www.SunriseMedical.com/register

N'oubliez pas d'enregistrer votre fauteuil roulant et de nous informer de tout changement d'adresse. Nous pourrions ainsi vous tenir au courant des informations relatives à la sécurité, aux nouveaux produits et aux options qui vous permettront d'utiliser et de profiter davantage du fauteuil roulant.

Vous pouvez également enregistrer votre produit à l'adresse suivante :
www.SunriseMedical.com/register

POUR OBTENIR DES RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Votre distributeur agréé est celui qui connaît le mieux votre fauteuil roulant et peut répondre à la plupart de vos questions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien de ce dernier.

Pour toute référence ultérieure, veuillez remplir le formulaire suivant :

Distributeur : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

N° de série : _____ Date d'achat : _____

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES À SAVOIR

Aucun composant de ce fauteuil ne comporte de latex de caoutchouc naturel.

**INFORMATIONS RELATIVES À LA MISE AU REBUT ET AU RECYCLAGE**

Au terme de la durée de vie de ce produit, veuillez le déposer dans un point de collecte ou de recyclage agréé désigné par les autorités locales ou régionales. Ce produit est fabriqué à partir de différents matériaux. Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers ordinaires. Vous devez disposer de ce produit de manière appropriée, conformément aux lois et réglementations locales. La plupart des matériaux utilisés dans la fabrication de ce produit sont entièrement recyclables. La collecte sélective et le recyclage de votre produit au moment de sa mise au rebut contribueront à préserver les ressources naturelles et à faire en sorte qu'il soit mis au rebut dans le respect de l'environnement.

Avant de prendre des dispositions en vue de la mise au rebut du produit conformément aux recommandations ci-dessus, assurez-vous que vous êtes le propriétaire légal du produit.

II. TABLE DES MATIÈRES

I.	INTRODUCTION.....	2	K.	Roues arrière.....	13
II.	TABLE DES MATIÈRES.....	3	L.	Dispositif de verrouillage des roues arrière.....	13
III.	VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES.....	4	M.	Systèmes de sièges modifiés.....	13
IV.	AVIS — LIRE AVANT D'UTILISER.....	4	N.	Garnissage du siège et du dossier.....	14
	A. Choisir le fauteuil adapté et les options de sécurité.....	4	O.	Dossier réglable en tension.....	14
	B. Consulter périodiquement ce manuel.....	4	P.	Dossier Freestyle (Option).....	14
	C. Avertissements.....	4	Q.	Dossier pliable et réglable en profondeur.....	14
V.	AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX.....	5	R.	Dossier du siège.....	14
	A. Charge maximale.....	5	S.	Dossier - Porte-serviette.....	14
	B. Usage prévu.....	5	VIII.	UTILISATION ET ENTRETIEN.....	15
	C. Accompagnateurs et soignants.....	5	A.	Introduction.....	15
	D. Accessoires.....	5	B.	Contrôles de sécurité essentiels.....	15
	E. Connaître son fauteuil.....	5	C.	Nettoyage.....	15
	F. Réduire le risque d'accident.....	5	D.	Liste de contrôle de sécurité.....	15
	G. Liste de contrôle de sécurité.....	6	E.	Tableau de dépannage.....	15
	H. Modifications et réglages.....	6	F.	Montage et démontage des roues arrière.....	16
	I. Conditions environnementales.....	6	G.	Dispositifs de verrouillage des roues.....	16
	J. Terrain.....	6	H.	Dispositifs anti-bascule.....	16
	K. Usage sur la voie publique.....	6	I.	Accoudoirs réglables en hauteur à un seul montant (Option).....	17
	L. Sécurité des véhicules motorisés.....	6	J.	Accoudoirs pivotants rembourrés (Option).....	17
	M. En cas de besoin d'aide.....	7	K.	Repose-pieds relevable (Option).....	17
	N. Risque de suffocation.....	7	L.	Dossier Freestyle (Option).....	17
	O. Point d'ancrage.....	7	M.	Angle de glissement du dossier.....	18
	P. Bords tranchants.....	7	N.	Garnissage réglable en tension.....	18
	Q. Chocs électriques.....	7	O.	Réglage de la toile du siège.....	19
	R. LED et bloc de batterie.....	7	P.	Toile du siège réglable en tension.....	19
VI.	AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : CHUTES ET BASCULEMENTS.....	8	Q.	Installation du coussin.....	19
	A. Centre d'équilibre.....	8	R.	Conseils de rangement.....	19
	B. S'habiller ou changer de vêtements.....	8	S.	LED et bloc de batterie.....	20
	C. Obstacles.....	8	T.	Vérification.....	20
	D. Soulever la roulette avant.....	8	IX.	SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE.....	21
	E. S'étirer ou se pencher.....	8	A.	Introduction au service du distributeur.....	21
	F. Reculer.....	8	B.	Conseils d'entretien essentiels.....	21
	G. Escaliers roulants.....	9	C.	Nettoyage.....	21
	H. Rampes, pentes et côtes.....	9	D.	Réglage de l'écrou de l'essieu des roues arrière.....	21
	I. Transferts.....	10	E.	Récepteur anti-bascule.....	21
	J. Trottoirs et marches.....	10	F.	Dispositifs de verrouillage des roues.....	22
	K. Monter un trottoir ou une marche.....	11	G.	Fixation du récepteur d'accoudoir.....	22
	L. Descendre un trottoir ou une marche.....	11	H.	Accoudoirs pivotants rembourrés (Option).....	23
	M. Escaliers.....	11	I.	Roulettes.....	23
	N. Monter des escaliers.....	11	J.	Réglage des fourches à roulette.....	24
	O. Descendre des escaliers.....	11	K.	Réglage de la hauteur du repose-pieds.....	26
VII.	AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS.....	12	L.	Réglage de la hauteur de l'arrière du siège.....	26
	A. Tubes anti-bascule.....	12	M.	Dossier.....	27
	B. Accoudoirs.....	12	N.	Entretien et réglage du dossier Freestyle.....	27
	C. Sièges à coussin et à harnais.....	12	O.	Suspension arrière 4-LINK.....	28
	D. Attaches.....	12	P.	Axe arrière.....	29
	E. Repose-pieds.....	12	Q.	Espacement des roues arrière.....	31
	F. Pneus.....	12	R.	Vérification.....	31
	G. Assise décalée (Option).....	13	X.	GARANTIE LIMITÉE SUNRISE.....	31
	H. Ceintures de maintien (facultatif).....	13			
	I. Poignées de poussée (Option).....	13			
	J. Essieux à dégagement rapide.....	13			

NITRUM

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Garnissage arrière | 7. Boîtier de la roulette |
| 2. Pneu | 8. Tube de carrossage |
| 3. Main courante | 9. Fourche à roulette |
| 4. Essieu à dégagement rapide | 10. Repose-pieds |
| 5. Rayons | 11. Dispositif de verrouillage des roues |
| 6. Roue pivotante | 12. Toile de siège |

Cadre avant fixe ouvert



REMARQUE : toutes les fonctionnalités peuvent ne pas être disponibles avec certaines configurations de fauteuil ou conjointement avec une autre fonctionnalité du fauteuil. Pour toute information, veuillez consulter votre distributeur agréé Sunrise Medical.

IV. AVIS — LIRE AVANT D'UTILISER

A. CHOISIR LE FAUTEUIL ADAPTÉ ET LES OPTIONS DE SÉCURITÉ

Sunrise propose un choix de nombreux styles de fauteuils roulants pour répondre à vos besoins. Ce produit est destiné à être utilisé par une seule personne. Le choix final du type de fauteuil roulant, des options et des réglages vous incombe à vous et à votre prestataire de soins de santé. Le choix du fauteuil le mieux adapté à vos besoins uniques en matière de mobilité dépendra de plusieurs facteurs, notamment :

1. Votre handicap, votre force de préhension, votre équilibre et votre coordination.
2. Les types de dangers que vous devez surmonter dans le cadre d'une utilisation quotidienne (lieu de résidence et de travail, et autres endroits où vous êtes susceptible d'utiliser votre fauteuil).
3. Le besoin d'options permettant d'améliorer votre positionnement, votre sécurité et votre confort (comme des tubes anti-bascule, des ceintures de maintien ou des systèmes d'assise spécifiques).

B. CONSULTER PÉRIODIQUEMENT CE MANUEL

Avant d'utiliser ce fauteuil, vous et toute personne susceptible de vous aider devez lire ce manuel dans son intégralité et vous assurer de suivre toutes les instructions. Relisez régulièrement les avertissements, jusqu'à ce que ces derniers vous paraissent naturels.

C. AVERTISSEMENTS

Le mot « AVERTISSEMENT » fait référence à un danger ou à une pratique dangereuse susceptible de provoquer des blessures graves ou mortelles chez vous ou chez d'autres personnes. Les « Avertissements » sont répartis en trois sections principales, comme suit :

1. **V - AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX**
Vous trouverez ici une liste de contrôle de sécurité et un résumé des risques que vous devez connaître avant d'utiliser ce fauteuil.
2. **VI - AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : CHUTES ET BASCULEMENTS**
Vous y apprendrez les pratiques pour une utilisation sûre de votre fauteuil et comment éviter une chute ou un basculement lorsque vous effectuez des activités quotidiennes dans votre fauteuil.
3. **VI - AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS**
Vous y découvrirez les composants de votre fauteuil et les options que vous pouvez choisir pour votre sécurité. Consultez votre distributeur agréé Sunrise Medical et votre aidant pour vous aider à choisir la configuration et les options les plus appropriées pour une utilisation sûre.

REMARQUE : lorsqu'ils s'appliquent, vous trouverez également des « Avertissements » dans d'autres sections de ce manuel. Tenez compte de tous les avertissements contenus dans ces sections. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner une chute, un basculement ou une perte de contrôle et causer des blessures graves à l'utilisateur ou à d'autres personnes.

V. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

A. CHARGE MAXIMALE

AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS dépasser la charge maximale spécifiée par Sunrise Medical. La charge utile fournie par le fabricant correspond au poids combiné de l'utilisateur et des objets rangés dans le fauteuil. Si vous dépassez la charge maximale autorisée, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

Capacité de charge

Quickie NITRUM (Cadre ouvert)	- 125 kg (275 lbs)
Quickie NITRUM (Cadre hybride)	- 136 kg (300 lbs)

B. USAGE PRÉVU

Le fauteuil roulant Quickie NITRUM est destiné à fournir une mobilité aux personnes contraintes à la position assise.

AVERTISSEMENT

N'utilisez PAS ce dispositif à des fins autres que celles prévues par le fabricant.

1. Le fauteuil roulant n'est pas adapté à la pratique de la musculation et ne doit pas être utilisé comme siège pendant la pratique de la musculation. La pratique de la musculation depuis le fauteuil roulant modifie considérablement la stabilité du fauteuil et peut entraîner son basculement.
2. NE PAS se tenir debout sur le châssis du fauteuil roulant.
3. Ne JAMAIS permettre à quelqu'un de se mettre debout sur votre fauteuil ou de l'utiliser comme escabeau.
4. Ce fauteuil est conçu pour un seul usager.
5. Toute modification non autorisée et toute utilisation de pièces ou d'accessoires non fournis ou approuvés par Sunrise Medical sont susceptibles de modifier la structure du fauteuil. Une telle pratique annule la garantie et peut présenter un risque pour la sécurité. En cas de non-respect de cet avertissement, votre fauteuil risque d'être endommagé et la personne utilisant le fauteuil à des fins non prévues risque de subir des blessures graves.

C. ACCOMPAGNATEURS ET SOIGNANTS

AVERTISSEMENT

Avant d'aider un usager, veuillez à lire tous les avertissements contenus dans ce manuel et à suivre toutes les instructions qui s'appliquent. Après avoir consulté un professionnel de santé, il vous faudra acquérir des mécanismes corporels sûrs et éprouvés pour utiliser et créer les méthodes d'assistance les mieux adaptées à vos capacités.

D. ACCESSOIRES

AVERTISSEMENT

Toute modification non autorisée ou toute utilisation de pièces ou d'accessoires non fournis ou approuvés par Sunrise Medical sont susceptibles de modifier la structure du fauteuil. Une telle pratique annule la garantie et peut présenter un risque pour la sécurité.

Certains problèmes pouvant survenir, mais sans s'y limiter :

1. Des roues et/ou des pneus inadaptés qui exposent le cycliste à un risque de chute ou de basculement.
2. L'ajout d'un composant au châssis, modifiant l'intégrité structurelle du fauteuil.
3. Toute modification ou tout démontage peut potentiellement créer une situation dangereuse mettant en danger l'utilisateur et/ou l'accompagnateur.

E. CONNAÎTRE SON FAUTEUIL

AVERTISSEMENT

Chaque fauteuil roulant est différent. Il est important de prendre le temps de s'habituer à ce fauteuil avant de commencer à rouler. Commencer lentement, avec des mouvements simples et fluides. Les usagers habitués à un fauteuil différent risquent d'utiliser trop de force et de se renverser. Une force excessive peut endommager le fauteuil, provoquer une chute, un basculement ou une perte de contrôle et entraîner des blessures graves à l'utilisateur ou à d'autres personnes.

F. RÉDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT

AVERTISSEMENT

1. AVANT de commencer à rouler, votre aidant doit vous former à l'utilisation sûre de ce fauteuil.
2. Entraînez-vous à vous pencher, à vous étirer et aux transferts de façon à déterminer la limite de vos capacités. Faites-vous aider par quelqu'un jusqu'à ce que vous sachiez ce qui peut provoquer une chute ou un basculement et comment l'éviter.
3. Sachez que vous devez développer vos propres méthodes d'utilisation en toute sécurité, en fonction de votre niveau de fonctionnement et de vos capacités.
4. Ne tentez JAMAIS une nouvelle manœuvre par vous-même. Demandez à votre aidant de vous conseiller pour réduire le risque de chute ou de basculement.
5. Apprenez à connaître les zones où vous envisagez d'utiliser votre fauteuil. Recherchez les dangers et apprenez à les éviter.

G. LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Avant chaque utilisation de votre fauteuil :

1. Assurez-vous que le fauteuil roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans problème. Assurez-vous de l'absence de bruit, de vibrations ou de variation dans la facilité d'utilisation. (Cela peut indiquer une pression insuffisante des pneus, des fixations desserrées ou des dommages à votre fauteuil).
2. Faites le nécessaire pour résoudre immédiatement tout dysfonctionnement. Votre distributeur agréé Sunrise Medical peut vous aider à localiser et à corriger le(s) dysfonctionnement(s).
3. Assurez-vous que les deux essieux arrière à dégagement rapide sont verrouillés. Lorsqu'ils sont verrouillés, le bouton de l'essieu sort complètement. Dans le cas contraire, la roue peut se détacher et vous faire tomber.
4. Si votre fauteuil est équipé de tubes anti-basculer, verrouillez-les en place.

H. MODIFICATIONS ET RÉGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Consultez votre prestataire de soins de santé et demandez-lui d'ajuster les composants du siège chaque fois qu'une modification ou un réglage doit être effectué.
2. Les modifications non autorisées ou l'utilisation de pièces non fournies ou approuvées par Sunrise Medical peuvent modifier la structure du fauteuil. Une telle pratique annule la garantie et peut présenter un risque pour la sécurité.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

I. CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Faites très attention si vous devez utiliser votre fauteuil sur une surface humide ou glissante. En cas de doute, demandez de l'aide.
2. Au contact de l'eau ou d'un excès d'humidité, votre fauteuil risque de rouiller ou de se corroder. Évitez si possible toute situation météorologique extrême.
 - a. N'utilisez pas votre fauteuil dans une douche, une piscine ou tout autre plan d'eau. Les tubulures et les pièces du fauteuil ne sont pas étanches et peuvent rouiller ou se corroder de l'intérieur.
 - b. Évitez l'excès d'humidité (par exemple, ne laissez pas votre fauteuil dans une salle de bain humide pendant que vous prenez une douche).
 - c. Séchez votre fauteuil dès que possible s'il est mouillé ou si vous utilisez de l'eau pour le nettoyer.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

J. TERRAIN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Sur la base des tests ANSI/RESNA, Sunrise Medical recommande l'utilisation d'une roue pivotante d'un diamètre minimum de 127 mm (5 po), si le fauteuil roulant doit franchir régulièrement des obstacles de 12,7 mm (1/2 po).
2. Votre fauteuil est conçu pour être utilisé sur des surfaces fermes et régulières telles que le béton, l'asphalte, les sols intérieurs et les moquettes.
3. N'utilisez pas votre fauteuil dans le sable, sur un sol meuble ou sur un terrain rocheux.
4. Si vous utilisez votre fauteuil sur un terrain plus accidenté que celui décrit ci-dessus il existe un risque que les vis et les boulons se desserrent prématurément, et que les roues ou les essieux soient endommagés, entraînant un risque de chute, de basculement ou de perte de contrôle.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

K. USAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé sur la voie publique.
2. Évitez les voies publiques dans la mesure du possible.
3. Respectez et observez toutes les règles de circulation applicables aux passages pour piétons, ainsi que les lois qui s'appliquent à ces derniers.
4. Soyez attentif au danger que représentent les automobiles dans les parkings, ou si vous devez traverser une route.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

L. SÉCURITÉ DES VÉHICULES MOTORISÉS

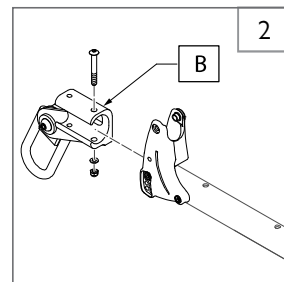
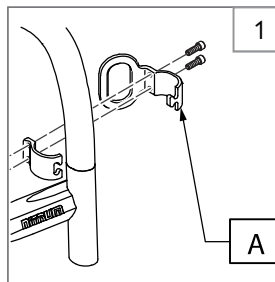
1 2

Si cela est possible et faisable, l'utilisateur doit se transférer sur le siège du véhicule du fabricant d'origine et utiliser le dispositif de retenue du véhicule du fabricant d'origine.

Sunrise Medical fournit un système WC-19 d'arrimage et de retenue des occupants pour les fauteuils roulants, appelé aussi option Transit. Pour identifier si votre fauteuil roulant a été fabriqué avec l'option Transit installée, recherchez quatre points de fixation. Deux points avant, (A) et deux points arrière (B). Ces points sont identifiés par l'autocollant du point de fixation qui se trouve sur ou près des points de fixation. Si votre fauteuil roulant est équipé de l'option Transit, veuillez consulter le supplément de fixation Transit fourni avec le fauteuil roulant pour obtenir des informations et des instructions supplémentaires. Vous pouvez en demander un exemplaire à votre revendeur agréé Sunrise Medical ou à Sunrise Medical.



Recherchez ce symbole sur votre fauteuil roulant. Il indique les points de fixation du fauteuil roulant qui sont conformes à ANSI/RESNA (1998) V.1 - Section 19 & ANSI/RESNA (2012) V.4 WC-19.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si votre fauteuil n'est PAS équipé de l'option Transit :

1. Ne JAMAIS laisser quelqu'un s'asseoir dans ce fauteuil lorsqu'il se trouve dans un véhicule en mouvement.
 - a. Déplacez TOUJOURS l'utilisateur vers un siège de véhicule homologué.
 - b. Attachez TOUJOURS l'utilisateur avec des dispositifs de retenue appropriés pour les véhicules à moteur.
2. En cas d'accident ou d'arrêt brutal, l'utilisateur peut être éjecté du fauteuil. Les ceintures de sécurité du fauteuil roulant ne permettent pas d'éviter cela, et des blessures supplémentaires peuvent être causées par les ceintures ou les sangles.
3. Ne JAMAIS transporter ce fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il pourrait se déplacer et gêner le conducteur.
4. Fixer TOUJOURS ce fauteuil pour qu'il ne puisse pas rouler ou se déplacer.
5. N'utilisez pas un fauteuil qui a été impliqué dans un accident de la route. Le cadre et/ou les composants peuvent avoir été modifiés en raison de l'accident. Ces éléments peuvent être, sans s'y limiter : des composants pliés, desserrés et/ou cassés qui ont été soumis à un impact.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

V. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

M. EN CAS DE BESOIN D'AIDE

⚠ AVERTISSEMENT

À l'attention de l'utilisateur : assurez-vous que chaque personne qui vous aide lit et suit tous les avertissements et instructions qui s'appliquent.

À l'attention des accompagnateurs :

1. Collaborez avec le médecin, l'infirmière ou le thérapeute de l'utilisateur de façon à apprendre les méthodes sûres les mieux adaptées à vos capacités et à celles de l'utilisateur.
2. Dites à l'utilisateur ce que vous prévoyez de faire et expliquez-lui ce que vous attendez de lui. Cela rassurera l'utilisateur et réduira le risque d'accident.
3. Assurez-vous que le fauteuil est équipé de poignées de poussée. Elles fournissent des points sécurisés vous permettant de tenir l'arrière du fauteuil, afin d'éviter toute chute ou basculement. Veiller à ce que les prises de la poignée de poussée ne pivotent ni ne glissent.
4. Pour éviter de vous blesser au dos, adoptez une bonne posture et une bonne mécanique du corps. Lorsque vous soulevez ou soutenez l'utilisateur ou inclinez le fauteuil, pliez légèrement les genoux et gardez le dos aussi droit que possible.
5. Demandez à l'utilisateur de s'adosser lorsque vous inclinez le fauteuil vers l'arrière.
6. Lorsque vous descendez un trottoir ou une marche, abaissez lentement le fauteuil en un seul mouvement régulier. Ne laissez pas le fauteuil retomber de quelques centimètres sur le sol. Cela pourrait endommager le fauteuil ou blesser l'utilisateur.
7. Pour éviter de trébucher, déverrouillez et faites pivoter les tubes anti-basculer vers le haut, hors du passage.
8. Lorsque le fauteuil roulant n'est pas utilisé, il convient de TOUJOURS utiliser le dispositif de verrouillage des roues pour immobiliser les roues arrière et utiliser les tubes anti-basculer.

Si vous ne demandez pas d'aide en cas de doute, vous courez un risque élevé de chute, de basculement ou de perte de contrôle qui peut se produire et causer des blessures graves à l'utilisateur ou à d'autres personnes.

N. RISQUE DE SUFFOCATION

⚠ AVERTISSEMENT

Votre fauteuil comporte de nombreuses petites pièces qui peuvent présenter un risque de suffocation ou d'ingestion pour les jeunes enfants. Veillez à garder les pièces détachées hors de portée lorsque vous effectuez des travaux sur le fauteuil. Demandez immédiatement de l'aide si un enfant avale une pièce détachée.

O. POINT D'ANCRAGE

⚠ AVERTISSEMENT

Votre fauteuil roulant comporte de nombreuses pièces mobiles qui peuvent créer des points de pincement et des pièges pour les doigts. Soyez vigilant lorsque vous effectuez des réglages, lorsque vous pliez et dépliez le fauteuil, lorsque vous vous déplacez et dans toute autre situation susceptible de provoquer un point de pincement.

P. BORDS TRANCHANTS

⚠ AVERTISSEMENT

Ce fauteuil roulant contient des pièces et du matériel de différentes formes et tailles. Lors de l'utilisation ou de l'entretien du fauteuil, veillez à éviter les bords et les angles pouvant causer des éraflures ou des coupures.

Q. CHOCS ÉLECTRIQUES

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de ce fauteuil roulant, veuillez prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter les situations susceptibles de provoquer un choc électrique au patient, au soignant ou au fauteuil lui-même. Ces situations sont les suivantes : lors de l'assemblage et du câblage de la LED et du bloc de batterie en option ; l'utilisation d'appareils électriques à proximité de l'eau pendant l'utilisation du fauteuil roulant ; le travail sur des équipements électriques pendant l'utilisation du fauteuil, dans des conditions météorologiques difficiles.

R. LED ET BLOC DE BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent si les lumières LED ou le bloc de batterie doivent être entretenus ou réparés. En cas de doute, débranchez les lumières LED du bloc de batterie. Veuillez contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical ou le fabricant pour toute question.

1. Avant d'utiliser la lumière LED pour la première fois, veuillez vous assurer que la batterie est entièrement chargée.
2. Batterie pour les lumières LED : pile au lithium-ion (produit dangereux).
3. Les équipements électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers généraux dans des lieux spécifiques prévus par l'État. L'élimination correcte et la collecte séparée des appareils usagés servent à prévenir les dommages potentiels pour la santé et l'environnement. C'est une condition pour la réutilisation et le recyclage des équipements électriques et électroniques usagés.
4. Vous pouvez obtenir des informations détaillées sur l'élimination de vos appareils usagés auprès des autorités locales, de votre service d'élimination des déchets ou de votre service de collecte, du revendeur spécialisé auprès duquel vous avez acheté le produit, de votre interlocuteur commercial.



VI. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : CHUTES ET BASCULEMENTS

A. CENTRE D'ÉQUILIBRE

AVERTISSEMENT

Le point où ce fauteuil basculera vers l'avant, l'arrière ou sur le côté dépend de son centre d'équilibre et de sa stabilité. La façon dont votre fauteuil est installé, les options que vous sélectionnez et les modifications que vous apportez peuvent avoir une incidence sur le risque de chute ou de basculement.

1. Le réglage le plus important est :
 - La position des roues arrière. Plus vous déplacez les roues arrière vers l'avant, plus votre fauteuil risque de basculer vers l'arrière.
2. Le centre d'équilibre est également affecté par :
 - a. Un changement dans l'installation de votre fauteuil, y compris :
 - La distance entre les roues arrière.
 - La quantité de carrossage des roues arrière.
 - La hauteur et l'angle de l'assise.
 - L'angle du dossier.
 - b. Un changement dans la position de votre corps, votre posture ou la répartition de votre poids.
 - c. Le fait de conduire votre fauteuil sur une rampe ou une pente.
 - d. L'utilisation d'une sacoche ou d'autres options et la charge ainsi ajoutée.
3. Pour réduire le risque d'accident :
 - a. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour déterminer l'axe et la position de la roulette qui vous conviennent le mieux.
 - b. Consultez votre distributeur agréé Sunrise Medical AVANT de procéder à la modification ou au réglage de ce dispositif. Il est possible que vous deviez effectuer d'autres modifications pour corriger le centre d'équilibre.
 - c. Faites-vous aider par quelqu'un jusqu'à ce que vous connaissiez les points d'équilibre de votre fauteuil et que vous sachiez comment éviter un basculement.
 - d. Utilisez des tubes anti-basculer.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous courez un risque élevé de chute, de basculement ou de perte de contrôle susceptible de causer des blessures graves à l'utilisateur ou à d'autres personnes.

B. S'HABILLER OU CHANGER DE VÊTEMENTS

AVERTISSEMENT

Votre poids peut se déplacer si vous vous habillez ou changez de vêtements alors que vous êtes assis dans ce fauteuil.

Pour réduire le risque de chute ou de basculement :

1. Faites pivoter les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Le fauteuil est ainsi plus stable.
2. Verrouillez les tubes anti-basculer en place. (Si votre fauteuil n'est pas équipé de tubes anti-basculer, adossez-le à un mur et bloquez les deux roues arrière).

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous courez un risque élevé de chute, de basculement ou de perte de contrôle susceptible de causer des blessures graves à l'utilisateur ou à d'autres personnes.

C. OBSTACLES

AVERTISSEMENT

Le fait de rouler sur des bordures ou des obstacles peut provoquer un basculement et des dommages corporels graves. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à franchir une bordure de trottoir ou un obstacle en toute sécurité, DEMANDEZ TOUJOURS DE L'AIDE. Il est important de connaître ses compétences et ses limites personnelles. Ne perfectionnez vos compétences qu'avec l'aide d'un compagnon.

Pour éviter le risque de traverser des obstacles :

1. Restez à l'affût du danger : scrutez attentivement la zone bien en amont de votre fauteuil pendant que vous roulez.
2. Assurez-vous que les surfaces au sol où vous vivez et travaillez sont de niveau et exemptes d'obstructions.
3. Enlevez ou recouvrez les bandes de seuil entre les pièces.
4. Installez une rampe d'accès aux portes d'entrée ou de sortie. Vérifiez l'absence de dénivellation en bas de la rampe.
5. Pour aider à corriger votre centre d'équilibre :
 - a. Penchez légèrement le haut de votre corps vers l'AVANT lorsque vous franchissez un obstacle.

- b. Poussez le haut de votre corps vers l'arrière lorsque vous descendez d'un niveau supérieur à un niveau inférieur.
6. Si votre fauteuil est équipé de tubes anti-basculer, ne franchissez pas un obstacle sans aide.
7. Gardez vos deux mains sur les mains courantes lorsque vous franchissez un obstacle.
8. Ne poussez ou ne tirez jamais sur un objet (tel qu'un meuble ou un montant de porte) pour déplacer votre fauteuil.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous courez un risque élevé d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

D. SOULEVER LA ROULETTE AVANT

AVERTISSEMENT

On parle de wheelie lorsque les roues avant, qui sont normalement en contact avec le sol, se soulèvent intentionnellement ou involontairement alors que les roues arrière restent en contact avec le sol. Ne tentez JAMAIS de modifier l'assiette (partielle ou totale) sans consulter votre prestataire de soins de santé et sans vous assurer que des dispositifs anti-basculer sont fixés.

E. S'ÉTIRER OU SE PENCHER

AVERTISSEMENT

Lorsque vous vous étirez ou vous penchez, le centre d'équilibre de votre fauteuil s'en trouve affecté. Vous risquez de tomber ou de basculer. En cas de doute, demandez de l'aide ou utilisez un dispositif pour étendre votre portée.

1. NE JAMAIS tendre la main ou se pencher si vous devez déplacer votre poids latéralement ou vous lever du siège.
2. Ne JAMAIS s'étirer ou se pencher si pour ce faire, vous devez vous déplacer vers l'avant de votre siège. Il faut toujours garder les fesses en contact avec le dossier.
3. Ne JAMAIS s'étirer avec les deux mains (vous pourriez ne pas être en mesure de vous reprendre pour éviter une chute si le fauteuil bascule).
4. Ne JAMAIS s'étirer ni se pencher en arrière, à moins que le fauteuil ne soit équipé de tubes anti-basculer verrouillés.
5. NE PAS s'étirer ou se pencher par dessus du dossier du siège. Vous risqueriez d'endommager un ou les deux tubes du dossier et de tomber.
6. Si vous devez vous étirer ou vous pencher :
 - a. Ne verrouillez pas les roues arrière. Cela crée un point de basculement et rend le risque de chute ou de basculement plus probable.
 - b. N'exercez pas de pression sur les repose-pieds.
 - c. Déplacez votre fauteuil aussi près que possible de l'objet que vous souhaitez atteindre.
 - d. N'essayez pas de ramasser un objet sur le sol en vous penchant entre vos genoux. Vous risquez moins de basculer si vous vous penchez sur le côté de votre fauteuil.
 - e. Faites pivoter les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Le fauteuil est ainsi plus stable.
 - f. D'une main, saisissez fermement une roue arrière ou un accoudoir. Cela vous permettra d'éviter une chute si le fauteuil bascule.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

F. RECULER

AVERTISSEMENT

Faites très attention lorsque vous déplacez votre fauteuil vers l'arrière. Votre fauteuil est plus stable lorsque vous vous déplacez vers l'avant. Vous pouvez perdre le contrôle ou vous renverser si l'une des roues arrière heurte un objet et s'immobilise.

1. Déplacez votre fauteuil lentement et en douceur.
2. Si votre fauteuil est équipé de tubes anti-basculer, assurez-vous qu'ils sont verrouillés en place.
3. Arrêtez-vous souvent et assurez-vous que votre route est libre.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

VI. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : CHUTES ET BASCULEMENTS

G. ESCALIERS ROULANTS

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil sur un escalier roulant, même avec un accompagnateur.
Si vous le faites, vous risquez de tomber ou de vous renverser.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

H. RAMPES, PENTES ET CÔTES 3 4 5 6

⚠ AVERTISSEMENT

Dans la mesure du possible, évitez de rouler sur une pente, y compris une rampe ou une pente latérale. Le centre de gravité de votre fauteuil s'en trouverait modifié. Votre fauteuil est moins stable et plus difficile à manœuvrer lorsqu'il est incliné. Lorsque vous gravisiez une pente, les tubes anti-basculer risquent de ne pas suffire à empêcher une chute ou un basculement.

1. N'utilisez JAMAIS votre fauteuil sur une pente supérieure à 6°. (Une pente de 6° correspond à une différence de niveau de 30 cm pour chaque 3 mètres de longueur de pente).
2. Montez et descendez TOUJOURS le plus verticalement possible. (Ne pas chercher à « couper les angles » sur une pente ou une rampe).
3. Ne tournez PAS et ne changez pas de direction sur une pente.
4. Pour emprunter une rampe, il convient de toujours rester au CENTRE de la rampe. La rampe doit être suffisamment large pour que vous ne risquiez pas de dépasser le bord.
5. NE vous arrêtez PAS sur une pente raide. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
6. N'utilisez JAMAIS le dispositif de verrouillage des roues arrière pour essayer de ralentir ou d'arrêter votre fauteuil. Vous pourriez perdre le contrôle de votre fauteuil.
7. Soyez TOUJOURS vigilant en présence de :
 - a. Surfaces humides ou glissantes.
 - b. Changement de niveau sur une pente (ou une saillie, une bosse ou une dépression). Ceux-ci peuvent occasionner une chute ou un basculement.
8. Pour réduire le risque de chute ou de basculement :
 - a. Penchez-vous ou poussez votre corps vers le HAUT. Cela vous aidera à compenser le changement du centre d'équilibre causé par la pente ou le dénivelé.
 - b. Maintenez la pression sur les mains courantes pour contrôler votre vitesse sur une pente descendante. Si vous allez trop vite, vous risquez de perdre le contrôle.
 - c. DEMANDEZ DE L'AIDE chaque fois que vous avez un doute.
9. Rampes à domicile et au travail : pour votre sécurité, les rampes à domicile et sur votre lieu de travail doivent répondre à toutes les exigences légales en vigueur dans votre région :
 - a. ÉVITEZ UNE CHUTE
Assurez-vous qu'il y a une section en haut ou en bas pour adoucir la transition.
 - b. Restez TOUJOURS au centre de la rampe et contrôlez votre vitesse.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.



3

Si vous devez descendre une colline :

- a. La pente descendante doit être inférieure à 6°
- b. ROULEZ LENTEMENT
- c. Descendez TOUJOURS en ligne droite
- d. Contrôlez TOUJOURS votre vitesse
- e. N'effectuez JAMAIS de virage sur une colline



4

Si vous devez monter une colline :

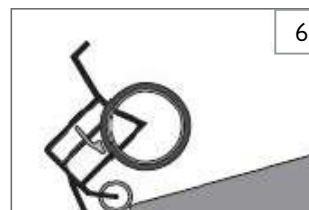
- a. La pente ascendante doit être inférieure à 6°
- b. Montez TOUJOURS en ligne droite
- c. Ne vous arrêtez JAMAIS en montée
- d. N'effectuez JAMAIS de virage sur une colline
- e. Penchez-vous TOUJOURS vers l'avant



5

Si vous devez traverser un dénivelé :

- a. Le dénivelé doit être inférieur à 6° ou vous courez le risque de basculer
- b. NE VOUS ARRÊTEZ PAS
- c. N'effectuez JAMAIS de virage sur un dénivelé



6

Si vous devez franchir une rampe :

- a. Roulez lentement
- b. Faites attention aux ruptures de pente
- c. Descendez TOUJOURS en ligne droite
- d. Restez au centre de la rampe

VI. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : CHUTES ET BASCULEMENTS

I. TRANSFERTS 7 8

AVERTISSEMENT

Il est dangereux de se transférer dans le fauteuil et d'en sortir tout seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité. Il faut savoir que lors de chaque transfert, il y a un moment où le siège du fauteuil roulant ne se trouve pas en dessous de vous.

Pour éviter la chute :

1. Consultez votre prestataire de soins de santé pour connaître toutes les méthodes de transfert sûres.
 - a. Apprenez à positionner votre corps et à vous soutenir pendant un transfert.
 - b. Demandez à quelqu'un de vous aider jusqu'à ce que vous appreniez des méthodes de transfert sûres.
2. Verrouillez les roues arrière avant de procéder au transfert.
3. Sachez que le fauteuil peut toujours glisser et/ou basculer. Le dispositif de verrouillage des roues empêche le roulement des roues arrière pendant le transfert.
4. Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés. Si la pression des pneus est insuffisante, les dispositifs de verrouillage des roues arrière risquent de glisser. (voir le tableau à la section VII : F Pneus)
5. Rapprochez votre fauteuil le plus possible du siège sur lequel vous souhaitez vous transférer. Si possible, utilisez une assise coulissante.
6. Faites pivoter les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible.
7. Si vous en avez la possibilité, enlevez les repose-pieds ou faites-les pivoter pour les écarter.
 - a. Veillez à ne pas vous coincer les pieds dans l'espace entre les repose-pieds.
 - b. Évitez de mettre du poids sur les repose-pieds, car cela pourrait faire basculer le fauteuil.
8. Assurez-vous que les accoudoirs sont enlevés ou hors de portée et qu'ils ne gênent pas le transfert.
9. Transférez-vous aussi loin que possible, vers le dossier du siège. Cela réduira le risque de voir le fauteuil basculer ou s'éloigner de vous.

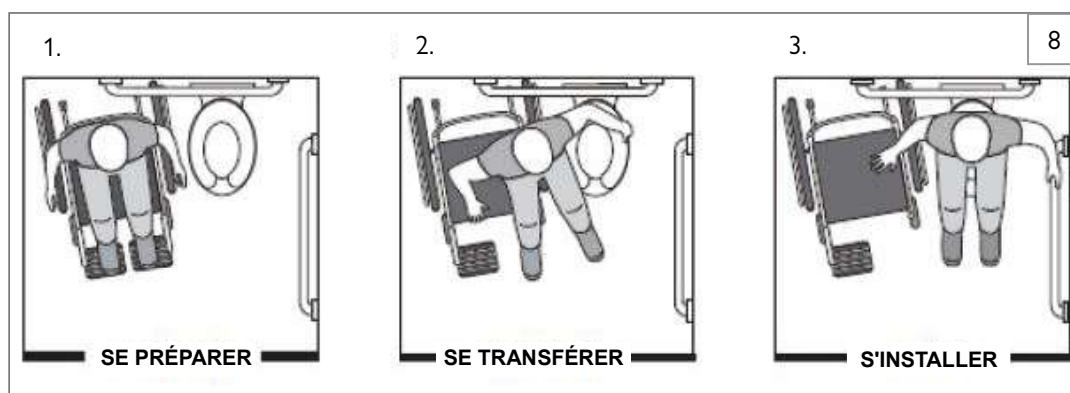
Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

Position de transfert optimale



Avant tout transfert :

1. Rabattez les accoudoirs ou retirez-les pour les dégager.
2. Basculez ou retirez les repose-pieds pour les dégager.
3. Assurez-vous que le verrouillage des roues est enclenché.



J. TROTTOIRS ET MARCHES 9

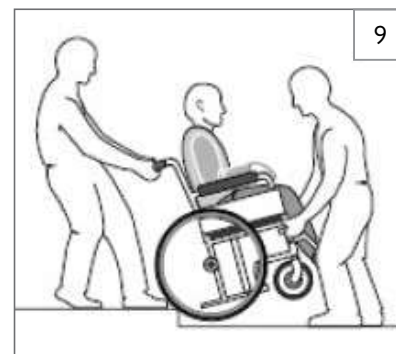
AVERTISSEMENT

Avant de franchir des bordures de trottoirs et de négocier ne serait-ce qu'une seule marche, demandez TOUJOURS de l'aide. Les trottoirs et les marches peuvent provoquer un basculement et des blessures corporelles graves. En cas de doute sur votre capacité à éviter ou à franchir un obstacle, demandez toujours de l'aide. Il est important de connaître ses compétences et ses limites personnelles. Ne perfectionnez vos compétences qu'avec l'aide d'un compagnon.

À l'attention de l'accompagnateur : chaque personne qui aide l'utilisateur à franchir les bordures de trottoirs et les marches doit lire et suivre toutes les instructions et tous les avertissements relatifs aux accompagnateurs et aux aidants.

1. Ne tentez pas de gravir un trottoir ou une marche de plus de 10 cm, À MOINS que vous ne soyez aidé. Vous risqueriez de dépasser le point d'équilibre de votre fauteuil et de le faire basculer.
2. Montez et descendez un trottoir ou une marche en ligne droite. Si vous montez ou descendez de biais, vous risquez de tomber ou de vous renverser.
3. Sachez que l'impact de la descente d'un trottoir ou d'une marche peut endommager votre fauteuil ou desserrer les fixations.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.



VI. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : CHUTES ET BASCULEMENTS

K. MONTER UN TROTTOIR OU UNE MARCHÉ 9

⚠ AVERTISSEMENT

À l'attention de l'accompagnateur : suivez ces étapes pour aider l'utilisateur à monter un trottoir ou une marche en reculant :

1. Tenez-vous derrière le fauteuil.
2. Continuez à reculer jusqu'à ce que les roues arrière touchent la surface du trottoir ou de la marche. Soulevez et faites rouler les roues arrière jusqu'au niveau du trottoir.
3. Tirez le fauteuil vers l'arrière jusqu'à ce que les roues pivotantes aient dépassé le bord du trottoir et ramenez le fauteuil en position de roulement.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

L. DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE MARCHÉ 9

⚠ AVERTISSEMENT

À l'attention de l'accompagnateur : suivez ces étapes pour aider l'utilisateur à descendre un trottoir ou une marche en AVANÇANT :

1. Maintenez-vous derrière le fauteuil.
2. Quelques pas avant d'atteindre le bord du trottoir ou de la marche, inclinez légèrement le fauteuil et tirez-le vers l'arrière.
3. Lorsque le fauteuil a atteint son point d'équilibre, avancez doucement jusqu'à ce que les roues arrière atteignent le bord du trottoir ou de la marche. Laissez ensuite les roues arrière rouler lentement jusqu'au niveau inférieur.
4. Poussez le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que vous soyez debout au niveau inférieur.
5. Lorsque les roues arrière sont en sécurité sur le niveau inférieur, inclinez le fauteuil vers l'arrière jusqu'à son point d'équilibre.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

M. ESCALIERS 10

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ne JAMAIS tenter de monter ni de descendre un escalier avec votre fauteuil SANS l'aide de quelqu'un. Vous risqueriez de tomber ou de vous renverser.
2. Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'avoir au moins deux accompagnateurs pour monter ou descendre des escaliers avec un fauteuil roulant.
3. Ne JAMAIS soulever ce fauteuil par ses accoudoirs. Ils pourraient se détacher ou se casser.
4. Ne soulever ce fauteuil que par les parties non détachables du châssis principal.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

N. MONTER DES ESCALIERS 10

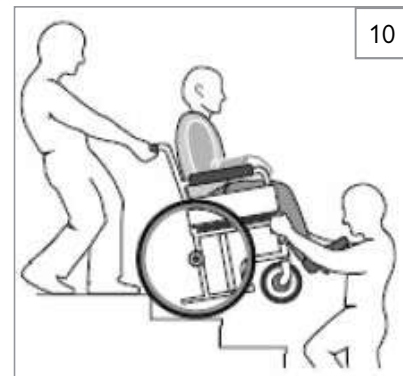
⚠ AVERTISSEMENT

1. Faire appel à au moins deux accompagnateurs pour déplacer un fauteuil et un usager dans des escaliers.
2. Déplacer le fauteuil et l'utilisateur VERS L'ARRIÈRE en montant les escaliers.
3. La personne à l'arrière est aux commandes. Il ou elle fait basculer le fauteuil jusqu'à son point d'équilibre.
4. Un deuxième accompagnateur à l'avant saisit fermement une partie non détachable du châssis avant et soulève le fauteuil pour le faire monter et passer par-dessus une marche à la fois.
5. Les accompagnateurs passent à la marche suivante. Répéter l'opération pour chacune des marches, jusqu'à atteindre le palier.

O. DESCENDRE DES ESCALIERS 10

⚠ AVERTISSEMENT

1. Faire appel à au moins deux accompagnateurs pour déplacer un fauteuil et un usager dans des escaliers.
2. Déplacer le fauteuil et l'utilisateur VERS L'AVANT en descendant les escaliers.
3. La personne à l'arrière est aux commandes. Il ou elle incline le fauteuil jusqu'au point d'équilibre des roues arrière et le fait rouler jusqu'au bord de la marche supérieure.
4. Un deuxième accompagnateur se tient sur la troisième marche en partant du haut et saisit le châssis du fauteuil. Il ou elle fait descendre le fauteuil une marche après l'autre en faisant rouler les roues arrière sur le bord de la marche.
5. Les accompagnateurs descendent la marche suivante. Répéter l'opération pour chacune des marches, jusqu'à atteindre le palier.



A TUBES ANTI-BASCULE**⚠ AVERTISSEMENT**

Les tubes anti-basculer peuvent aider à empêcher votre fauteuil de basculer vers l'arrière dans des conditions normales.

1. Sunrise Medical recommande d'utiliser des tubes anti-basculer.
2. Une fois verrouillés en place (« vers le bas »), les tubes anti-basculer doivent être ENTRE 38 et 51 mm (1 1/2 à 2 pouces) du sol.
 - a. S'ils sont réglés à plus de 51 mm (2 po) du sol, ils risquent de ne pas pouvoir empêcher un basculement.
 - b. S'ils sont réglés à moins de 38 mm (1 1/2 pouces) du sol, ils risquent de s'accrocher aux obstacles et de provoquer une chute ou un basculement.
3. Pour monter ou descendre un trottoir, ou franchir un obstacle, il peut être nécessaire de demander à un accompagnateur de s'assurer que les tubes anti-basculer sont relevées et dégagées, afin d'éviter que le fauteuil et l'utilisateur ne restent coincés et/ou perdent leur stabilité.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

B. ACCOUDOIRS**⚠ AVERTISSEMENT**

Les accoudoirs se détachent et ne doivent pas supporter le poids de ce fauteuil.

1. Ne JAMAIS soulever ce fauteuil par ses accoudoirs. Ils pourraient se détacher ou se casser.
2. Ne soulever ce fauteuil que par les parties non détachables du châssis principal.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

C. SIÈGES À COUSSIN ET À HARNAIS**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Les sièges à harnais et les coussins en mousse standard Quickie ne sont pas conçus pour soulager la pression.
2. Si vous souffrez d'escarres ou si vous risquez d'en avoir, vous pouvez avoir besoin d'un système de siège spécial ou d'un dispositif destiné à corriger votre posture. Pour savoir si vous avez besoin d'un tel dispositif pour votre bien-être, consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute.
3. Les toiles de siège ne sont pas conçues pour être utilisées comme surface d'assise directe. Un coussin ou une autre surface d'assise doit être placé sur la toile avant l'utilisation.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

D. ATTACHES**⚠ AVERTISSEMENT**

La plupart des vis, boulons et écrous de ce fauteuil sont des fixations spéciales à haute résistance. L'utilisation de fixations inadéquates peut entraîner la défaillance de votre fauteuil.

1. Utilisez UNIQUEMENT les fixations fournies par un distributeur agréé Sunrise Medical (ou des fixations de même type et de même résistance, comme indiqué par les marques sur les têtes).
2. Des fixations trop ou pas assez serrées peuvent se rompre ou endommager les pièces du fauteuil.
3. Si des boulons ou des vis se desserrent, resserrez-les dès que possible.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

E. REPOSE-PIEDS**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Au point le plus bas, les repose-pieds doivent être à AU MOINS 51 mm (2 pouces) du sol. S'ils sont réglés trop BAS, ils risquent de « s'accrocher » aux obstacles que l'on peut s'attendre à trouver dans le cadre d'une utilisation normale. Le fauteuil peut alors s'arrêter brusquement et basculer vers l'avant.
2. Pour éviter un trébuchement ou une chute lors d'un transfert :
 - a. Veillez à ne pas laisser vos pieds « pendre » ou se coincer dans l'espace entre les repose-pieds.
 - b. Évitez de mettre du poids sur les repose-pieds, car cela pourrait faire basculer le fauteuil vers l'avant.
 - c. Les repose-pieds doivent être rabattus ou retirés lors du transfert vers ou depuis le fauteuil roulant.
3. Ne JAMAIS soulever ce fauteuil par ses repose-pieds. Les repose-pieds se détachent et ne doivent pas supporter le poids de ce fauteuil. Ne soulever ce fauteuil que par les parties non détachables du châssis principal.
4. N'utilisez jamais les repose-pieds de votre fauteuil pour ouvrir les portes, cela pourrait les endommager prématurément et créer une situation dangereuse.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

F. PNEUS**⚠ AVERTISSEMENT**

Un gonflage approprié prolonge la durée de vie de vos pneus et rend votre fauteuil plus facile à utiliser.

1. N'utilisez pas ce fauteuil si l'un des pneus est sous ou sur-gonflé. Vérifiez la pression des pneus chaque semaine, comme indiqué sur la paroi interne du pneu.
2. Une pression insuffisante dans un pneu arrière peut faire glisser le mécanisme de verrouillage de la roue de ce côté et permettre à la roue de tourner lorsque vous ne vous y attendez pas.
3. Une pression insuffisante dans l'un des pneus peut faire dévier le fauteuil d'un côté et entraîner une perte de contrôle.
4. Des pneus trop gonflés risquent d'éclater.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

Pressions de pneus recommandées

Pneus	Nitrum	Pression ou fourchette de pression recommandée	
		kPa	PSI
Pneu – 20 po	x	448	65
Pneu – 22 po	x	448	65
Pneu – 25 po	x	448	65
Pneu – 26 po	x	448	65
Pneu haute pression (24 po)	x	758	110
Pneu haute pression (26 po)	x	758	110
Knobby V-Track (24 po)	x	448	65
Schwalbe Marathon (22 po)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Marathon (24 po)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Marathon (25 po)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Marathon (26 po)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Speed Run (24 po)	x	586-1000	85-145
Schwalbe Speed Run (26 po)	x	586-1000	85-145

VII. AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS

G. ASSISE DÉCALÉE (Option)

⚠ AVERTISSEMENT

1. Un changement de la position du dossier vers l'avant/arrière affectera le centre d'équilibre de votre fauteuil.
2. N'utilisez cette option que lorsque vous installez une solution d'assise montée en décalage vers l'avant, sans utiliser la sangle de dossier standard.
3. Chaque fois que vous ajustez ou modifiez l'emplacement du plan du dossier, le changement peut faciliter le basculement vers l'arrière. Utilisez l'option anti-basculer jusqu'à ce que vous vous adaptiez au changement et que vous soyez sûr de ne pas risquer de basculer.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

H. CEINTURES DE MAINTIEN (Option)

⚠ AVERTISSEMENT

La ceinture de maintien est principalement utilisée pour améliorer votre posture. Elle peut également être utilisée pour éviter que vous ne glissiez lorsque le fauteuil est en mouvement. La ceinture de maintien n'est pas une ceinture de sécurité adaptée au transport et ne doit pas être utilisée à la place d'une ceinture de sécurité lors du transport dans une voiture. Une utilisation incorrecte des ceintures de maintien peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous utilisez une ceinture de maintien, veillez à suivre les recommandations de cette section :

1. Veillez à ce que l'utilisateur ne glisse pas dans le siège du fauteuil roulant. Si cela se produit, l'utilisateur risque de subir une compression thoracique ou de suffoquer en raison de la pression exercée par les ceintures.
2. Les ceintures doivent être bien serrées, mais pas au point de gêner la respiration. Vous devez pouvoir glisser votre main ouverte, à plat, entre la ceinture et l'utilisateur.
3. Un coussin pelvien ou un dispositif similaire peut empêcher l'utilisateur de glisser dans le siège. Consultez le médecin, l'infirmière ou le thérapeute de l'utilisateur pour savoir si celui-ci a besoin d'un tel dispositif.
4. N'utilisez les ceintures de maintien qu'avec un utilisateur qui peut coopérer. Assurez-vous que l'utilisateur peut facilement retirer les ceintures en cas d'urgence.
5. N'utilisez JAMAIS les ceintures de maintien :
 - a. Comme moyen de contention d'un patient. Une contention nécessite l'ordonnance d'un médecin.
 - b. Sur un usagé comateux ou agité.
 - c. En tant que dispositif de retenue dans un véhicule. En cas d'accident ou d'arrêt brutal, l'utilisateur peut être éjecté du fauteuil. Les ceintures de maintien au fauteuil roulant ne permettent pas d'éviter cela, et des blessures supplémentaires peuvent être causées par les ceintures ou les sangles.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

I. POIGNÉES DE POUSSÉE (Option)

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous avez un accompagnateur, assurez-vous que ce fauteuil est équipé de poignées de poussée.

1. Les poignées de poussée fournissent des points sécurisés permettant à un accompagnateur de tenir l'arrière de ce fauteuil, afin d'éviter toute chute ou basculement.
2. Veillez à ce que les prises de la poignée de poussée ne pivotent ni ne glissent.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

J. ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez pas ce fauteuil À MOINS que vous ne soyez sûr que les deux essieux arrière à fixation rapide sont verrouillés.
2. Un essieu n'est pas verrouillé tant que le bouton de dégagement rapide n'est pas complètement sorti.

3. Un axe non verrouillé peut se détacher en cours d'utilisation, entraînant une chute, un basculement ou une perte de contrôle et causer des blessures graves au conducteur ou à d'autres personnes.
4. Les essieux à dégagement rapide doivent être régulièrement nettoyés et inspectés pour en vérifier le fonctionnement et les signes d'usure ou de flexion. Remplacez-les si nécessaire.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

K. ROUES ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Un changement de réglage des roues arrière affectera le centre d'équilibre de votre fauteuil.

5. Plus vous déplacez les essieux arrière vers l'AVANT, plus votre fauteuil risque de basculer vers l'arrière.
6. Consultez votre prestataire de soins pour déterminer le réglage de l'essieu arrière le mieux adapté à votre fauteuil. Ne changez pas la configuration SANS consulter d'abord votre prestataire de soins.
7. Réglez les dispositifs de verrouillage des roues arrière après toute modification des essieux arrière.
 - a. Si vous ne le faites pas, le dispositif de verrouillage des roues risque de ne pas fonctionner.
 - b. Assurez-vous que les bras de verrouillage s'enfoncent dans les pneus sur au moins 3 mm (1/8 po) lorsqu'ils sont verrouillés.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

L. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DES ROUES ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Les dispositifs de verrouillage des roues arrière ne sont PAS conçus pour ralentir ou arrêter un fauteuil roulant en mouvement. Utilisez-les uniquement pour empêcher les roues arrière de rouler lorsque votre fauteuil est complètement immobilisé.

8. N'utilisez JAMAIS le dispositif de verrouillage des roues arrière pour essayer de ralentir ou d'arrêter votre fauteuil lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait entraîner une chute ou un basculement.
9. Pour éviter que les roues arrière ne roulent, réglez toujours les deux dispositifs de verrouillage des roues arrière lorsque vous vous transférez vers ou depuis votre fauteuil.
10. Une pression insuffisante dans un pneu arrière peut faire glisser le mécanisme de verrouillage de la roue de ce côté et permettre à la roue de tourner lorsque vous ne vous y attendez pas.
11. Assurez-vous que les bras de verrouillage s'enfoncent dans les pneus sur au moins 3 mm (1/8 po) lorsqu'ils sont verrouillés. Si vous ne le faites pas, le dispositif de verrouillage des roues risque de ne pas fonctionner.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

M. SYSTÈMES DE SIÈGES MODIFIÉS

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un système de siège non approuvé par Sunrise Medical peut modifier le centre de d'équilibre de ce fauteuil. Cela peut entraîner le basculement du fauteuil.

12. Ne modifiez pas le système d'assise de votre fauteuil SANS AVOIR consulté au préalable votre distributeur agréé Sunrise Medical.
13. L'utilisation d'un système d'assise non agréé par Sunrise Medical peut affecter le mécanisme de pliage du dossier de ce fauteuil.
14. L'utilisation d'un système d'assise non fourni par Sunrise Medical est interdite pour une utilisation en transit.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

N. GARNISSAGE DU SIÈGE ET DU DOSSIER**⚠ AVERTISSEMENT**

1. Remplacez dès que possible tout tissu usé ou déchiré du siège et du dossier de siège. Si vous ne le faites pas, le siège ou son dossier peut céder.
2. Le tissu de la toile se détériore avec l'âge et l'usage. Recherchez les éventuels effilochages, les points d'usure ou l'étirement du tissu, surtout au niveau des bords et des coutures.
3. Vous « laisser tomber » dans votre fauteuil risque de fragiliser le tissu, ce qui nécessitera d'inspecter et de remplacer plus souvent le siège.
4. Sachez que le lavage ou l'excès d'humidité peut réduire les qualités ignifuges du tissu.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

O. DOSSIER RÉGLABLE EN TENSION**⚠ AVERTISSEMENT**

Le dossier réglable en tension est un dossier polyvalent destiné à remplacer le garnissage standard du dossier du fauteuil roulant. Il est conçu pour fournir un soutien simple, confortable et efficace pour aider à maximiser la fonction et augmenter la tolérance à l'assise. De plus, il est léger, durable et facile à utiliser.

Sunrise Medical recommande de consulter un praticien, tel qu'un médecin ou un thérapeute expérimenté en matière d'assise et de positionnement, pour déterminer si le système de dossier réglable en tension est approprié. Les systèmes de dossier ne doivent être placés que par un revendeur agréé de Sunrise Medical.

Poids maximal de l'utilisateur 136 kg (300 lbs)

⚠ AVERTISSEMENT

Le placement d'un dossier sur un fauteuil roulant peut affecter le centre de gravité du fauteuil et provoquer son basculement vers l'arrière, provoquant potentiellement des blessures.

Évaluez toujours la nécessité éventuelle d'ajouter des dispositifs anti-basculer au fauteuil roulant pour en augmenter la stabilité.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tension réglable du dossier pour pousser ou soulever le fauteuil roulant. Une utilisation inappropriée peut entraîner le détachement inattendu du dossier du fauteuil roulant.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

P. DOSSIER FREESTYLE (Option)**⚠ AVERTISSEMENT**

Le dossier réglable Freestyle est un dossier polyvalent destiné à remplacer le garnissage du dossier du fauteuil roulant. Il est conçu pour fournir un soutien simple, confortable et efficace pour aider à maximiser la fonction et augmenter la tolérance à l'assise. De plus, il est léger, durable et facile à utiliser.

Sunrise Medical recommande de consulter un praticien, tel qu'un médecin ou un thérapeute expérimenté en matière d'assise et de positionnement, pour déterminer si le dossier Freestyle est approprié. Les dossiers ne doivent être installés que par un revendeur agréé de Sunrise Medical.

Poids maximal de l'utilisateur 136 kg (300 lbs)

⚠ AVERTISSEMENT

Le placement d'un dossier sur un fauteuil roulant peut affecter le centre de gravité du fauteuil et provoquer son basculement vers l'arrière, provoquant potentiellement des blessures.

Évaluez toujours la nécessité éventuelle d'ajouter des dispositifs anti-basculer au fauteuil roulant pour en augmenter la stabilité.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le dossier réglable Freestyle pour pousser ou soulever le fauteuil roulant. Une utilisation inappropriée peut entraîner le détachement inattendu du dossier du fauteuil roulant.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

Q. DOSSIER PLIABLE ET RÉGLABLE EN PROFONDEUR**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne réglez l'angle du dossier que lorsque vous êtes dans une position sûre et stable. Vous risquez d'augmenter la probabilité de basculement ou d'instabilité.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

R. DOSSIER DU SIÈGE**⚠ AVERTISSEMENT**

En réglant la profondeur du dossier du siège, vous risquez de placer le tube de la jambe de force dans une position où il pourrait entrer en contact avec l'utilisateur et provoquer des lésions cutanées ou d'autres blessures graves.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle et de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes.

S. DOSSIER - PORTE-SERVIETTE**⚠ AVERTISSEMENT**

Un impact ou une force extrême sur la barre de serviette du dossier peut entraîner une dégradation ou une défaillance de la barre de serviette, de la barre de déclenchement ou de la fonction du dossier.

VIII. UTILISATION ET ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

Il incombe au propriétaire de ce fauteuil de s'assurer que celui-ci a été configuré et réglé par un technicien professionnel qualifié, sur les conseils d'un professionnel de santé. Le fauteuil peut nécessiter des contrôles réguliers de sécurité et de fonctionnement ou certains réglages sans outils qui peuvent être effectués par le propriétaire, l'aidant ou le distributeur agréé de Sunrise Medical s'il le souhaite. Utilisez toujours des pièces et/ou des accessoires recommandés ou approuvés par Sunrise Medical pour l'entretien de ce fauteuil.

A. INTRODUCTION

1. Un entretien approprié améliorera les performances et prolongera la durée de vie utile de votre fauteuil.
2. Nettoyez régulièrement votre fauteuil. Cela vous aidera à repérer les pièces lâches ou usées et rendra son utilisation plus facile. Il vous faudra une solution détergente douce et de nombreux chiffons de nettoyage.
3. Le cas échéant, faites remplacer les pièces lâches, usées, pliées ou endommagées **avant d'utiliser le fauteuil**.
4. Pour assurer la protection de votre investissement, faites effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation importants par votre distributeur agréé Sunrise Medical.
5. **Inspectez et entretenez ce fauteuil en respectant strictement la liste de contrôle de sécurité.**
6. **Si vous détectez un problème, veillez à commander les pièces ou à faire effectuer les travaux d'entretien et de réparation chez votre distributeur agréé Sunrise Medical avant toute utilisation.**
7. **Faites effectuer, au moins une fois par an, une inspection complète, un contrôle de sécurité et un entretien de votre fauteuil par un distributeur agréé de Sunrise Medical.**

B. CONTRÔLES DE SÉCURITÉ ESSENTIELS

1. **Pression des pneus :**
Vérifiez la pression des pneus au moins **UNE FOIS PAR SEMAINE**. Les dispositifs de verrouillage des roues ne fonctionneront pas correctement si vous ne maintenez pas la pression de gonflage indiquée sur la paroi interne du pneu.
2. **Essieux et manchons d'essieu :**
Lorsque vous vérifiez les essieux et les manchons d'essieu tous les six mois, assurez-vous qu'ils sont propres et serrés. Des manchons desserrés endommageront la plaque d'essieu et affecteront les performances.
3. **Tubes de carrossage et bouchons de carrossage :**
Inspectez les tubes de carrossage et les bouchons tous les six mois en vous assurant que toutes les fixations sont serrées et qu'aucune pièce n'a bougé de sa position prédéfinie.

C. NETTOYAGE

1. **Peinture de finition**
 - a. Nettoyez les surfaces peintes avec un savon ou un produit détergent doux au moins une fois par mois.
 - b. Protégez la peinture avec une couche de cire non abrasive tous les trois mois.
2. **Essieux et pièces mobiles**
 - a. **UNE FOIS PAR SEMAINE**, nettoyez les essieux et les pièces mobiles à l'aide d'un chiffon légèrement humide (pas mouillé).
 - b. Essayez ou soufflez les peluches, la poussière ou la saleté présentes sur les essieux ou les pièces mobiles.
3. **Garnissage**
 - a. Lavage à la main (le lavage en machine peut endommager le tissu).
 - b. Séchage à l'air libre uniquement. NE PAS sécher en machine car la chaleur endommagerait le tissu.
4. **Matériaux d'entretien de base disponibles dans le commerce local**
 - a. Pompe à pneu
 - b. Jauge de pression des pneus
 - c. Chiffons propres ou tissu en coton.
 - d. Lubrifiant à base de téflon
 - e. Détergent doux.

REMARQUE : il n'est pas nécessaire de graisser ou d'huiler le fauteuil.

D. LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

Hebdomadaire	Trimestriel	Semestriel	Annuel	Contrôle de la sécurité et du fonctionnement
☒				Niveau de gonflage des pneus
☒				Dispositifs de verrouillage des roues
	☒			Vérification visuelle de l'absence d'éléments de fixation desserrés
		☒		Accoudoirs
		☒		Essieux et manchons d'essieu
	☒			Essieux à dégagement rapide
	☒			Roues, pneus et rayons
	☒			Roulettes
	☒			Tubes anti-basculer
		☒		Cadre, tubes de carrossage et traverse
	☒			Garnissage
			☒	Entretien effectué par un distributeur agréé Sunrise Medical

REMARQUE : l'utilisateur ou l'aidant doit effectuer ces vérifications hebdomadaires et mensuelles pour préserver la sécurité du fauteuil. En cas de dysfonctionnement d'un élément, veuillez contacter votre distributeur agréé Sunrise Medical.

E. TABLEAU DE DÉPANNAGE

Symptômes							Solution
	Fauteuil pivotant vers la gauche	Fauteuil pivotant vers la droite	Fauteuil instable	Rotation lente	Grincements et cliquetis	Flottement de la roulette	
	☒	☒	☒	☒			Assurez-vous que la pression est correcte et égale dans les deux pneus arrière et le pneu de la roulette avant, le cas échéant.
			☒	☒	☒	☒	Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés.
			☒		☒		Assurez-vous que tous les rayons et les écrous sont bien serrés sur les roues à rayons radiaux.
					☒		Utilisez du lubrifiant Tri-Flow (à base de Téflon®) entre les connexions et les pièces du châssis.
	☒	☒		☒		☒	Assurez-vous que la fourche à roulette est bien réglée. Voir les instructions pour le réglage de la fourche à roulette.

F. MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ROUES ARRIÈRE 11 12

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce fauteuil SANS vous assurer que les deux essieux à fixation rapide sont verrouillés. Un essieu non verrouillé est susceptible de se détacher pendant l'utilisation et occasionner une chute.

Le fait de poser le fauteuil sur une surface plane, comme un établi ou une table, facilite ces procédures.

1. Pour installer la roue

- Appuyez à fond sur le bouton de dégagement rapide (A).
- Insérez l'essieu (B) dans le moyeu de la roue arrière.
- Maintenez le bouton (A) enfoncé pendant que vous faites glisser l'essieu (B) dans le bouchon de carrossage (C).
- Relâchez le bouton pour verrouiller l'essieu dans le bouchon de carrossage.
- Répétez les étapes de l'autre côté.

Remarque : si l'essieu ne se verrouille pas correctement, un entretien par un revendeur agréé Sunrise Medical est nécessaire. Reportez-vous à la section IX:D.

2. Pour retirer la roue

- Appuyez à fond sur le bouton de dégagement rapide (A).
- Retirez la roue en faisant glisser l'essieu (B) complètement hors du bouchon de carrossage (C).
- Répétez les étapes de l'autre côté.

REMARQUE : l'essieu n'est pas verrouillé tant que le bouton de dégagement rapide (A) n'est pas complètement sorti. Vérifiez que l'essieu est verrouillé en tirant sur la roue dans la direction de l'essieu.

G. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DES ROUES 13

⚠ AVERTISSEMENT

Les dispositifs de verrouillage des roues sont installés chez Sunrise Medical et doivent être réglés par votre distributeur agréé Sunrise Medical.

Inspecter les dispositifs de verrouillage des roues chaque semaine selon le tableau d'entretien. N'utilisez pas votre fauteuil SANS vous assurer que les deux dispositifs de verrouillage des roues peuvent s'engager complètement. Un dispositif de verrouillage de roue mal réglé peut faire que votre fauteuil roule ou pivote de manière inattendue.

Les dispositifs de verrouillage des roues doivent être réglés après s'être assuré que la pression des pneus est correcte. Lorsqu'il est complètement engagé, le levier (D) doit être encastré dans le pneu sur au moins 3 mm pour être efficace.

En cas de dérapage ou de mauvais fonctionnement du dispositif de verrouillage des roues, contactez votre distributeur agréé Sunrise Medical pour un réglage approprié.

H. DISPOSITIFS ANTI-BASCULE 14 15

Sunrise Medical recommande des tubes anti-basculer pour tous les fauteuils roulants.

1. Insertion des tubes anti-basculer dans le récepteur

- Appuyez sur le bouton de libération arrière (I) du tube anti-basculer de sorte que les deux goupilles de libération soient tirées à l'intérieur.
- Insérez le tube anti-basculer (E) dans le récepteur anti-basculer (F).
- Tournez le tube anti-basculer vers le bas jusqu'à ce que la goupille de déclenchement passe par le trou de montage du récepteur.
- Insérez le deuxième tube anti-basculer en procédant de la même manière.

2. Réglage de la roue du tube anti-basculer

Les roues anti-basculer peuvent devoir être relevées ou abaissées pour obtenir un dégagement approprié de 38 et 51 mm (1 1/2 et 2 pouces).

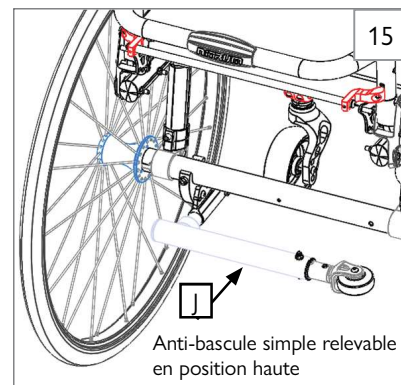
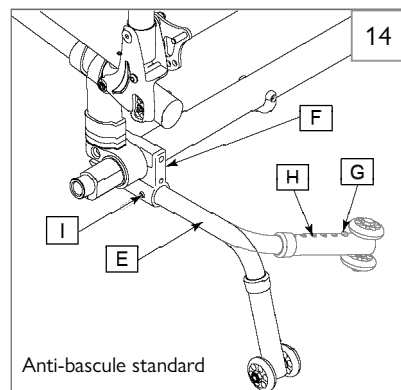
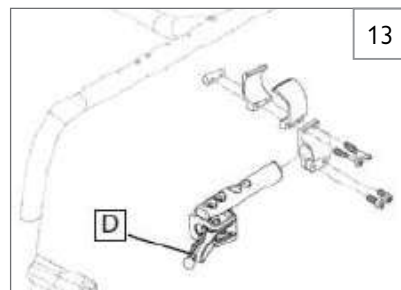
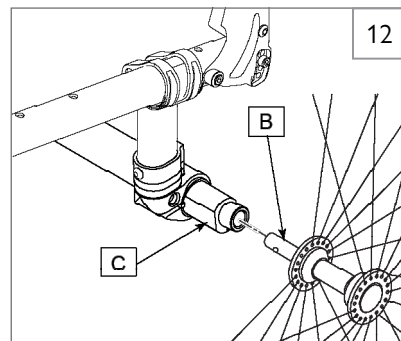
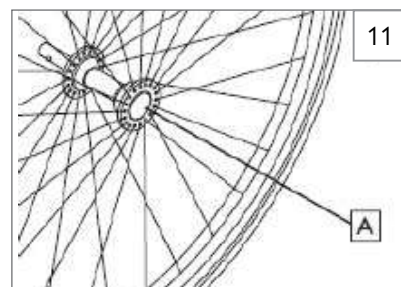
Appuyez sur le bouton de libération de la roue anti-basculer (G) de sorte que les deux goupilles de libération soient tirées à l'intérieur. Relevez ou abaissez jusqu'à l'un des cinq trous pré-perçés (H). Relâchez le bouton. Réglez la deuxième roulotte pour tube anti-basculer de la même manière. Les deux roulettes doivent être exactement à la même hauteur.

3. Pivotement des tubes anti-basculer vers le haut (anti-basculer standard)

Tournez les tubes anti-basculer vers le haut lorsqu'ils sont poussés par un accompagnateur, qu'ils franchissent des obstacles ou qu'ils montent des trottoirs. Enfoncez le bouton de dégagement du tube anti-basculer arrière (I). Maintenez le levier enfoncé et tournez le tube anti-basculer vers le haut. Relâchez le levier et répétez l'opération avec le deuxième tube anti-basculer. N'oubliez pas de remettre les tubes anti-basculer en position basse après avoir terminé la manœuvre.

4. Pivotement des tubes anti-basculer vers le haut (anti-basculer relevable un seul côté)

Pour placer ce tube en position haute, appuyez fermement sur le tube anti-basculer supérieur (J) vers l'avant du fauteuil. Tout en appuyant fermement pour libérer la goupille de verrouillage, faites pivoter l'anti-basculer (J) de 90° vers le centre du fauteuil jusqu'à ce que la goupille de verrouillage soit fixée en place.



VIII. UTILISATION ET ENTRETIEN

I. ACCOUDOIRS RÉGLABLES EN HAUTEUR À UN SEUL MONTANT (Option) 16

Sunrise Medical propose plusieurs types d'accoudoirs différents. Les accoudoirs fixes, les accoudoirs pivotants et les accoudoirs à bascule. Les accoudoirs pivotants peuvent être détachés ou s'escamoter pour permettre les transferts latéraux. Ils sont réglables en hauteur (par incréments de 2,5 cm/1 po).

1. Installation de base

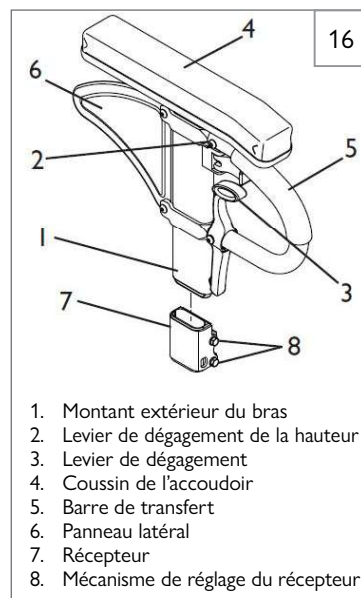
- Faites glisser le montant extérieur de l'accoudoir (1) dans le récepteur (7) monté sur le châssis du fauteuil roulant.
- L'accoudoir doit se verrouiller en place.

2. Réglage de la hauteur

- Relâchez le levier de fixation supérieur (2).
- Faites glisser l'accoudoir (4) vers le haut ou le bas à la hauteur désirée.
- Ramenez le levier (2) en position verrouillée.

3. Démontage de l'accoudoir

- Pressez le levier de libération (3) et retirez l'accoudoir du récepteur (7).



J. ACCOUDOIRS PIVOTANTS REMBOURRÉS (Option) 17

1. Installation

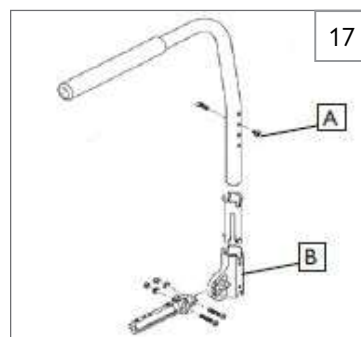
- La hauteur de l'accoudoir est déterminée par la position du boulon de réglage (A).
- Faites glisser l'accoudoir dans le tube récepteur (B) à l'arrière du cadre jusqu'à ce que le boulon de réglage soit bien installé (verrouillé) dans la fente du tube récepteur.

2. Rabattement

- Soulevez l'accoudoir de la position verrouillée et faites-le pivoter sur le côté.

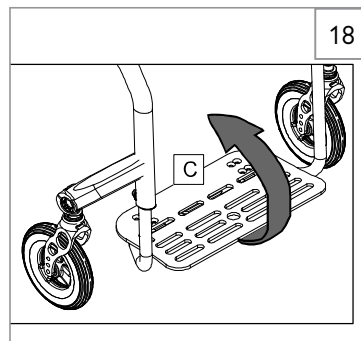
3. Démontage de l'accoudoir

- Tirez l'accoudoir verticalement hors du récepteur.



K. REPOSE-PIEDS RELEVABLE (Option) 18

Le repose-pieds (C) peut être tourné vers le haut en direction de l'utilisateur pour les transferts et les réglages.



L. DOSSIER FREESTYLE (Option) 19

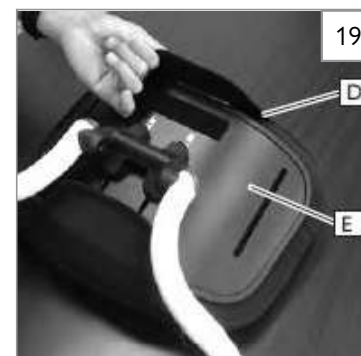
Installation du coussin dorsal

- Enroulez le coussin dorsal (D) autour de la coque arrière (E) comme indiqué.
- Attachez les sangles de fermeture à crochets et à boucles de manière à ce que le coussin soit bien fixé.



AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien régulier, vérifiez que votre revendeur agréé Sunrise Medical serre le dossier au couple spécifié dans la section IX-N. N'utilisez pas ce fauteuil SANS vous assurer que les réglages sont verrouillés à ce couple.



M. ANGLE DE GLISSEMENT DU DOSSIER 20 21

Réglage de l'angle du dossier

1. Pendant que l'utilisateur est hors du fauteuil, utilisez une clé Allen de 4 mm et retirez le boulon (A) du support de dossier droit et gauche. (Fig. 20)
2. Chacun des supports de dossier comporte un certain nombre de trous qui vous permettent de choisir différents angles de dossier. Une fois que vous avez déterminé votre nouvel angle, fixez à nouveau les boulons (A) dans les nouveaux trous des supports de dossier. Avec une clé Allen de 4 mm et une clé de 8 mm, fixez les deux boulons à 5 Nm [44 po-lbs].

Rabattement et déploiement du dossier

1. Pour rabattre le dossier, libérez le dossier en tirant vers le haut sur la barre de dégagement. (B) (Fig. 21)
2. Pour déployer à nouveau le dossier, tirez vers le haut sur la barre de serviette du dossier jusqu'à ce qu'il se verrouille à nouveau en position verticale. Il existe également une deuxième façon (facultative) de rabattre le dossier vers le bas ou vers le haut. Si le fauteuil est équipé de cette option, il y a une poignée (C) qui se trouve au milieu de la barre de serviettes, que vous pouvez faire tourner vers l'avant et le dossier peut être rabattu vers le bas ou vers le haut. (Fig. 21)



AVERTISSEMENT

Utilisation de la barre porte-serviettes

Un impact ou une force extrême sur la barre de serviette du dossier peut entraîner une dégradation ou une défaillance de la barre de serviette, de la barre de déclenchement ou de la fonction du dossier. Soyez prudent lorsque vous reculez le fauteuil à un endroit où la poignée du porte-serviettes (C) ou la barre de déclenchement (B) peut entrer en contact ou frotter contre quelque chose et permettre au dossier de se rabattre involontairement. (Fig. 21)

N. GARNISSAGE RÉGLABLE EN TENSION 22 23 24 25

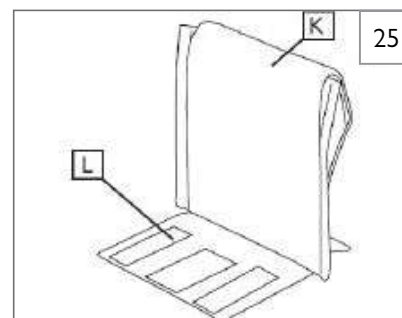
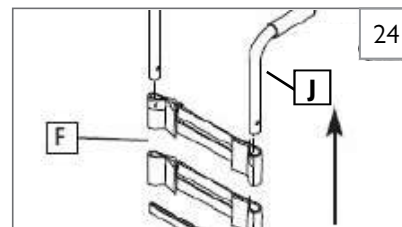
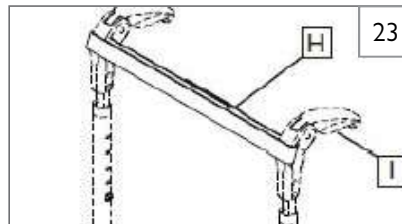
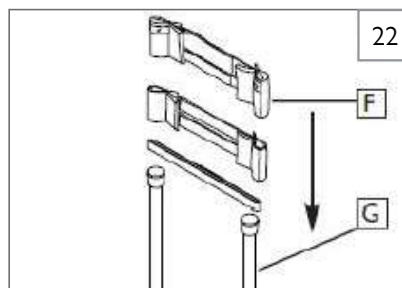
Installation du garnissage standard réglable en tension du dossier

1. Faites glisser les sangles de fixation à boucles et crochets (F) sur la section du cadre du dossier (G). Veillez à inclure au moins une sangle sous le porte-serviettes (si vous utilisez un fauteuil rigide).
2. Serrez les sangles de manière appropriée au niveau de tension souhaité. Ne serrez PAS trop les sangles afin d'éviter une tension inutile sur le châssis du dossier du fauteuil (G).
3. Si vous utilisez des poignées de poussée rabattables, insérez la sangle de fixation à crochet et boucle unique (F) dans les fentes à l'avant des poignées de poussée (I). Si vous utilisez des poignées de poussée intégrales (J), faites glisser les sangles du bas du dossier vers le haut.
4. Installez le rabat du dossier au niveau souhaité et rabattez-le sur l'arrière du système de sangles à fermeture par crochets et boucles (K). Le logo Quickie doit se trouver à la verticale sur l'arrière du fauteuil.
5. Terminez l'installation en plaçant la protection du dossier (panneau central) vers le bas sur la fermeture à crochets et à boucles de la toile du siège pour sécuriser la fixation (L).



AVERTISSEMENT

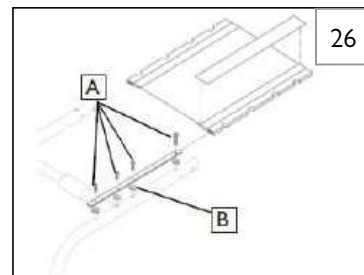
Toute modification apportée aux sangles affecte le centre de gravité. Il est préférable que l'accompagnant se tienne derrière le fauteuil roulant pour éviter que celui-ci ne bascule en arrière lorsque l'utilisateur s'habitue aux réglages.



VIII. UTILISATION ET ENTRETIEN

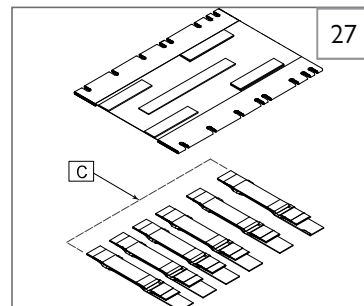
O. RÉGLAGE DE LA TOILE DU SIÈGE 26

Retirez les vis (A) retenant la toile de siège du côté gauche. Réajustez le matériel de fermeture à boucles et à crochets pour augmenter la tension de la toile du siège. Remettez les vis en place. Si vous avez des difficultés à remettre les vis en place, essayez d'utiliser une sonde pour aider à aligner les trous. Assurez-vous que les selles en plastique (B) se trouvent sous le rail du siège dans toutes les positions de fixation.



P. TOILE DU SIÈGE RÉGLABLE EN TENSION 27

La toile de siège réglable en tension peut être retirée en desserrant d'abord les sangles de fixation à boucles et crochets (C) qui entourent le cadre du fauteuil. Toutes les sangles doivent être refixées dans la même position et en même quantité que la configuration d'origine.



Q. INSTALLATION DU COUSSIN

Placez le coussin sur la toile du siège avec la fermeture à crochets et à boucles vers le bas. Le bord biseauté du coussin doit être à l'avant. Appuyez fermement sur le coussin pour le mettre en place.

R. CONSEILS DE RANGEMENT

1. Rangez votre fauteuil dans une zone propre et sèche. Si vous ne le faites pas, les pièces risquent de rouiller ou de se corroder.
2. Avant d'utiliser votre fauteuil, assurez-vous qu'il fonctionne correctement.
3. Inspectez et entretenez tous les éléments de la liste de contrôle de sécurité (section VIII-D).
4. Si le fauteuil reste rangé pendant plus de trois mois, faites-le inspecter par un distributeur agréé Sunrise Medical avant de l'utiliser.

S. LED ET BLOC DE BATTERIE

28 29 30 31 32

Allumage de l'éclairage :

Appuyez sur le bouton (A) situé sur le dessus du boîtier de commande pour faire défiler les modes de fonctionnement des LED :

1. Mode pleine puissance
2. Mode basse puissance
3. Mode clignotements
4. Éteint

L'état de charge de la batterie est indiqué par le bouton rétroéclairé (A) :

- rouge : état de charge <50 %
- rouge (lorsque la batterie est connectée au chargeur) : la batterie est en cours de charge
- vert (lorsque la batterie est connectée au chargeur) : batterie entièrement chargée

Retirez le boîtier de commande de la sangle de mollet pour le charger :

Détachez les câbles sur les côtés en tirant doucement les broches des connecteurs (C). Tirez ensuite le boîtier de commande vers le haut pour le retirer de la sangle de mollet.

Charger la batterie :

Connectez le câble USB au connecteur (B) situé sur la face avant du boîtier de commande. Utilisez un chargeur USB standard ou le port USB de votre ordinateur pour charger la batterie. Le voyant vert indique que la batterie est entièrement chargée.

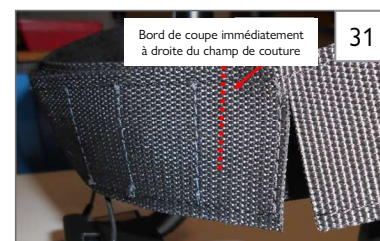
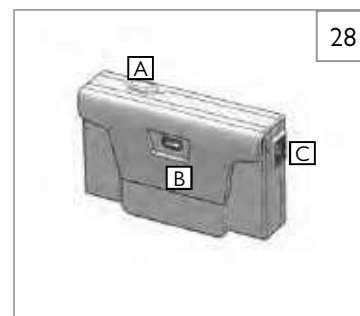
Caractéristiques de la batterie	
Type de batterie	Lithium-Ion
Capacité nominale	2 600 mAh
Tension nominale	3,6 V
Temps de charge	3 h

Contrôle des batteries

1. Avant d'utiliser la LED pour la toute première fois, veuillez charger vos batteries pendant 24 heures.
2. Les batteries sont-elles suffisamment chargées ? Les voyants verts de l'indicateur de batterie doivent être allumés.

Fixer au fauteuil :

1. Attachez la sangle de mollet au fauteuil.
2. Nettoyez les surfaces adhésives de l'éclairage LED avec LOCTITE® SF7063.
3. Positionnez, pressez et vissez la vis de l'éclairage LED, en orientant le câble vers le cadre. (Fig. 29)
4. Posez le câble dans la courroie de mollet comme indiqué. (Fig. 30)
5. Fixez la housse de la courroie de mollet à l'arrière et raccourcissez-la à la longueur voulue, en coupant le bord immédiatement à droite du champ cousu. (Fig. 31)
6. Clipsez le bloc de batterie dans la courroie de mollet, montez la fiche, placez le câble restant dans la courroie de mollet et fixez les attaches de câble.

**T. VÉRIFICATION**

Une fois le fauteuil roulant assemblé et réglé, il doit pouvoir rouler facilement et en douceur. Tous les accessoires doivent également fonctionner sans problème. En cas de problème, suivez les procédures suivantes :

1. Passez en revue les sections d'installation et de vérification et le guide d'utilisation pour vous assurer que le fauteuil a été correctement préparé.
2. Passez en revue le tableau de dépannage au début de cette section.
3. Si le problème persiste, contactez votre distributeur agréé Sunrise Medical. Si le problème persiste après avoir communiqué avec votre distributeur agréé, contactez le service client de Sunrise Medical. Consultez la page d'introduction pour savoir comment contacter votre distributeur agréé ou le service client Sunrise Medical.

IX. SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE

AVERTISSEMENT

Il incombe au propriétaire de ce fauteuil de s'assurer que celui-ci a été configuré et réglé par un technicien professionnel qualifié, sur les conseils d'un professionnel de santé. L'entretien et/ou les réglages ne doivent être effectués que sur les conseils d'un professionnel de santé. Utilisez toujours des pièces et/ou des accessoires recommandés et approuvés par Sunrise Medical pour l'entretien de ce fauteuil.

A. INTRODUCTION AU SERVICE DU DISTRIBUTEUR 33

1. Au moins une fois par an, ce fauteuil doit faire l'objet d'une inspection complète, d'un contrôle de sécurité et d'un entretien régulier par un distributeur agréé de Sunrise Medical. La liste d'outils à droite constitue un bon point de départ pour un entretien correct.
2. Si vous avez détecté une pièce usée, déformée ou endommagée, réparez-la ou remplacez-la par des pièces recommandées avant de remettre ce fauteuil en service.
3. Tous les travaux d'entretien et de réparation importants doivent être effectués par un distributeur agréé de Sunrise Medical.

B. CONSEILS D'ENTRETIEN ESSENTIELS

1. Couples de serrage :
Un couple de serrage correspond au serrage optimal qui doit être effectué sur un élément de fixation particulier. Il est important d'appliquer les couples de serrage appropriés là où ils sont spécifiés. Lorsqu'ils ne sont pas spécifiés, les réglages de couple doivent être de 6,78 Nm [60 po-lbs].
2. Matériaux de référence pour l'entretien et le réglage par le distributeur :
Consultez le site www.sunrisemedical.com pour obtenir des manuels de pièces, des fiches d'instructions et des vidéos d'instruction qui vous aideront à réparer votre fauteuil roulant Quickie.

C. NETTOYAGE

1. Peinture de finition
 - a. Nettoyez les surfaces peintes avec un savon ou un produit détergent doux.
 - b. Protégez la peinture avec une couche de cire non abrasive.
2. Essieux et pièces mobiles
 - a. Nettoyez les essieux et les pièces mobiles à l'aide d'un chiffon légèrement humide (pas mouillé).
 - b. Essuyez ou soufflez les peluches, la poussière ou la saleté présentes sur les essieux ou les pièces mobiles.
 - c. N'UTILISEZ PAS d'huile 3-en-1, ni de WD-40® pour la lubrification. Utilisez uniquement un lubrifiant à base de Teflon® sur ce fauteuil.

D. RÉGLAGE DE L'ÉCROU DE L'ESSIEU DES ROUES ARRIÈRE 34 35

L'axe de la roue arrière (B) fixe la roue arrière (D) au bouchon de carrossage (C). Lorsque les billes d'arrêt (E) s'engagent dans le bouchon de carrossage, la roue arrière est vraiment bien fixée au fauteuil. En appuyant sur le bouton de dégagement rapide (A), on désengage les billes d'arrêt et on peut retirer l'ensemble essieu et roue.

Pour régler l'essieu, vous avez besoin d'une clé de 3/4 de pouce pour tourner l'écrou de réglage (F). Vous avez également besoin d'une clé de 1/2 pouce pour maintenir fermement l'extrémité de l'essieu à billes d'arrêt pour l'empêcher de tourner.

Si la roue et l'essieu ne se bloquent pas dans le bouchon de carrossage, l'essieu doit être réglé. Tournez l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'environ 1/4 de tour et essayez de verrouiller l'essieu dans le bouchon de carrossage. S'il ne se verrouille pas, continuez à faire de petits ajustements de l'écrou jusqu'à ce qu'il se verrouille solidement.

Si la roue est verrouillée sur le fauteuil mais qu'il y a un jeu excessif (le moyeu de la roue peut être poussé d'avant en arrière sur l'essieu), réglez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace perceptible entre la roue et le tube de carrossage et que l'essieu soit solidement fixé sur le fauteuil.

E. RÉCEPTEUR ANTI-BASCULE 36

Sunrise Medical recommande des tubes anti-basculer pour tous les fauteuils roulants.

1. Après avoir fixé le récepteur anti-basculer (G), assurez-vous que le récepteur est parallèle au sol et que les boulons sont serrés de manière à ce que les anti-basculer ne bougent pas lors de leur utilisation.
2. Assurez-vous que les goupilles de guidage/verrouillage sont engagées avant l'utilisation.

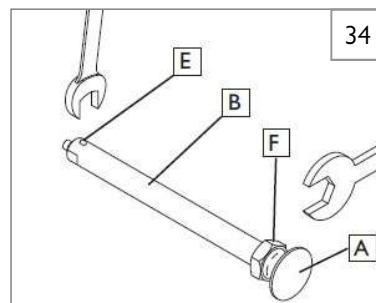
33



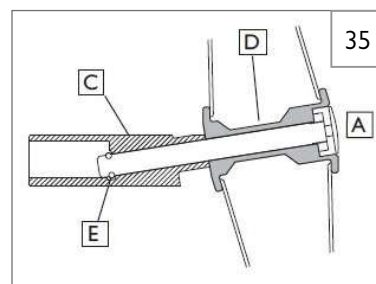
OUTILS NÉCESSAIRE

1. Jeu de clés hexagonales impériales
2. Jeu de clés hexagonales métriques
3. Jeu de clés à molette impériales
4. Jeu de clés à molette métriques
5. Clé dynamométrique
6. Jeu de douilles impériales à embouts hexagonaux
7. Jeu de douilles métriques à embouts hexagonaux
8. Tournevis cruciforme et plat
9. Jauge de pression des pneus

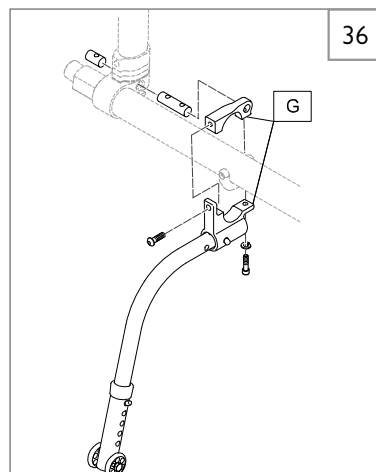
34



35



36



F. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DES ROUES 37 38

Le fauteuil roulant Quickie Nitrum est équipé de différents dispositifs de verrouillage de roues. Vous trouverez ci-dessous quelques-uns d'entre eux. Les dispositifs de verrouillage des roues sont installés à l'usine, sauf indication contraire de votre part.

Utilisez un couple de serrage de 7 Nm [62 po-lbs] lorsque vous installez les dispositifs de verrouillage des roues.



1. Réglage des dispositifs de verrouillage des roues Push-to-Lock à montage élevé 37
 - a. À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, tournez l'une des vis (A) de la pince d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - b. Répétez la même opération avec l'autre vis (A).
 - c. Desserrez alternativement les vis (deux tours chacune) jusqu'à ce que les deux vis soient desserrées.
 - d. Faites glisser la pince vers la roue arrière jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage des roues soit encastré dans le pneu pour empêcher le mouvement de la roue, lorsqu'elle est en position verrouillée.
 - e. Serrez les vis à 7 Nm [62 po-lbs].



2. Dispositifs de verrouillage des roues compacts 38

- a. À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, tournez l'une des vis (A) dans le collier de serrage d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- b. Répétez le même processus avec les trois autres vis (A).
- c. Desserrez alternativement les vis (deux tours chacune) jusqu'à ce que les deux vis soient desserrées.
- d. Faites glisser la pince vers la roue arrière jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage des roues soit encastré dans le pneu pour empêcher le mouvement de la roue, lorsqu'elle est en position verrouillée.
- e. Ajustez la position de l'angle.
- f. Serrez les vis à 7 Nm [62 po-lbs].



REMARQUE : la pince et le dispositif de verrouillage des roues peuvent devoir être tournés pour dégager les tubes du cadre.

G. FIXATION DU RÉCEPTEUR D'ACCOUDOIR

Réglage de l'ajustement du récepteur d'accoudoir 39 40

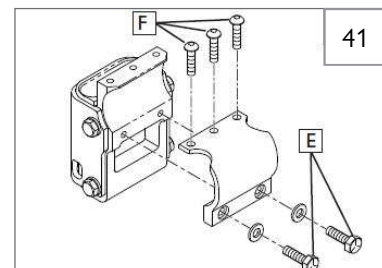
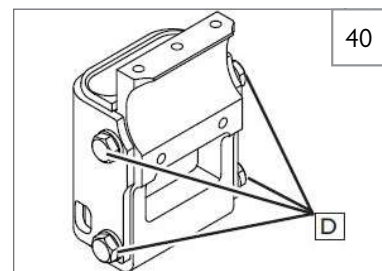
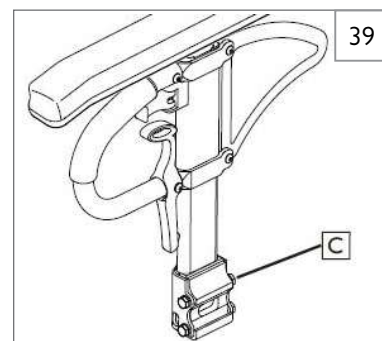
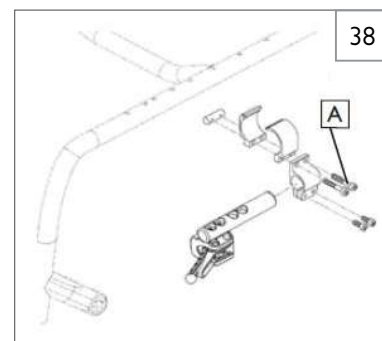
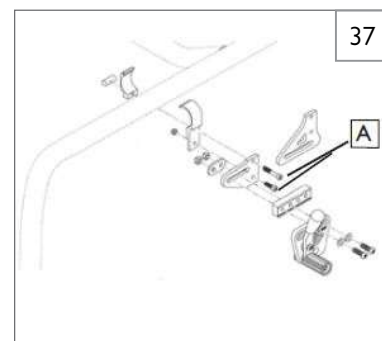
Pour serrer ou desserrer l'ajustement du montant extérieur de l'accoudoir dans le récepteur (C) :

1. Desserrez les quatre boulons de réglage du récepteur (D) sur les côtés du récepteur.
2. Avec l'accoudoir dans le récepteur (C), serrez le récepteur pour obtenir l'ajustement souhaité.
3. Serrez les quatre boulons (D) à 16,3 Nm [144 po-lbs].



Réglage de la position 41

1. Desserrez les deux boulons de fixation (E) jusqu'à ce que la fixation soit desserrée.
2. Faites glisser le récepteur d'accoudoir à la position souhaitée.
3. Serrez les deux boulons (E et F) à 7 Nm [62 po-lbs].



IX. SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE

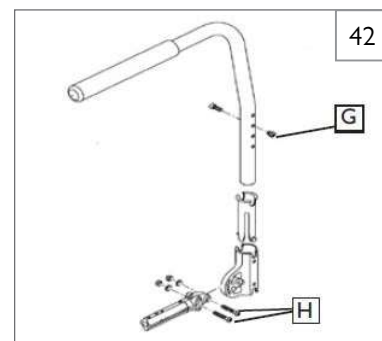
H. ACCOUDOIRS PIVOTANTS REMBOURRÉS (OPTION) 42

Les accoudoirs pivotants peuvent être détachés ou s'escamoter pour permettre les transferts latéraux. Ils sont réglables en hauteur (6 pouces par incréments de 1 pouce) en déplaçant les boulons (G) vers le haut ou vers le bas dans les trous pré-perçés de l'accoudoir.

1. Réglage de la hauteur
 - a. Tirez l'accoudoir verticalement hors du récepteur.
 - b. Retirez le boulon d'arrêt (G) et déplacez-le vers le trou de réglage souhaité.
 - c. Si un réglage en hauteur plus important est nécessaire, le support peut être inversé et refixé.
 - d. Serrez les éléments de fixation à 7,12 Nm [63 po-lbs].



2. Réglage de l'angle
 - a. Pour modifier l'angle de l'accoudoir, retirez les boulons (H).
 - b. Repositionnez l'accoudoir à l'angle requis et fixez à nouveau la visserie.
 - c. Serrez les éléments de fixation à 7,12 Nm [63 po-lbs].



I. ROULETTES 43 44

En plaçant le fauteuil roulant sur une table très plate ou un établi, ce réglage est plus précis.

1. Correction d'une traction vers la droite ou la gauche
Déterminez dans quelle direction le fauteuil tire (droite ou gauche). Effectuez les réglages suivants sur la roulette de ce côté du fauteuil :
 - a. Le réglage requis consistera à allonger ou à raccourcir l'une ou les deux tiges de la fourche. (Fig. 43)
 - b. Si le fauteuil tire vers la droite, vous devez allonger la tige de la fourche droite. Si le fauteuil tire vers la gauche, vous devez allonger la tige de la fourche gauche. Le côté où le fauteuil tire aura généralement moins de contact avec le sol que le côté opposé, et la roue pivotante de ce même côté peut même flotter.
 - c. Pour effectuer ce réglage, insérez l'outil spécial (clé dynamométrique p/n 66009203) dans une clé dynamométrique de 3/8 pouces. Desserrez le contre-écrou sur la tige de la fourche (A). Allongez ou raccourcissez la tige de la fourche à l'aide de la clé à fourche de 18 mm (p/n 66009205) selon les besoins. Lorsque vous avez complètement terminé les réglages, serrez le contre-écrou (A) à 28 Nm [20,65 pi-lbs]. (Fig. 44)



J. RÉGLAGE DES FOURCHES À ROULETTE 45 46

Réglage de l'angle de la fourche à roulette, de la stabilité directionnelle et de la hauteur de la fourche à roulette :

Le réglage de la fourche à roulette comporte trois paramètres : angle de la fourche à roulette, stabilité directionnelle et hauteur de la fourche à roulette. Les réglages de la stabilité directionnelle sont combinés : en tournant l'axe de la roulette légèrement incliné (A) (Fig. 45), la fourche se déplace vers l'intérieur (B) ou l'extérieur (C) (Fig. 46). En même temps, la hauteur de la fourche change également de 1 mm pour chaque rotation complète de l'axe de la roulette.

Les instructions détaillées pour effectuer les réglages sont décrites dans la section suivante.

REMARQUE : les réglages suivants ne peuvent être effectués que par les revendeurs agréés de Sunrise Medical.

REMARQUE : vous trouverez une vidéo de service à ce sujet sur la chaîne YouTube de Sunrise Medical.

⚠ AVERTISSEMENT

Des réglages défectueux, ou des réglages qui n'ont pas été effectués correctement, peuvent endommager le fauteuil roulant ou entraîner une chute et des blessures graves pour l'utilisateur et d'autres personnes.

Partout où des réglages de couple sont spécifiés, il est fortement recommandé d'utiliser une clé dynamométrique (non incluse) pour vérifier que la spécification correcte du couple est atteinte.

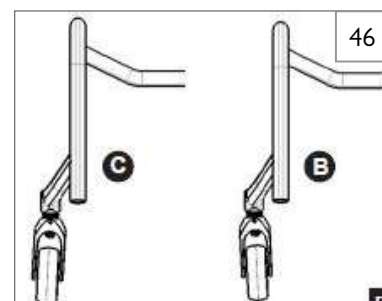
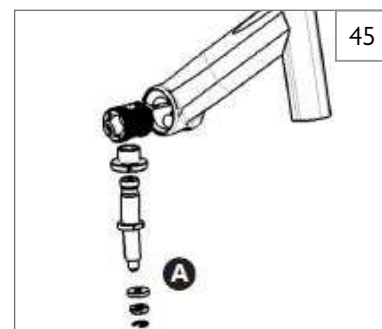
Certaines des vis utilisées lors de la fabrication sont équipées de frein-filet (point bleu ou jaune sur le filetage) et peuvent être défilées et resserrées jusqu'à trois fois avant de devoir être remplacées par de nouvelles vis et du frein-filet. Sinon, appliquez du frein-filet Loctite™ 243 sur les vis et remettez-les en place.

1. Réglage de la stabilité directionnelle 47 48 49

- Insérez l'outil spécial (clé dynamométrique, p/n 66009203) dans une clé dynamométrique 3/8 po.
- Défiliez l'écrou rond entre la fourche et le raccord de la roulette avec la clé dynamométrique (Fig. 47).
- Faites pivoter la roulette vers l'intérieur, placez une jauge de réglage à 90° sur l'avant de la fourche et saisissez l'axe de la roulette entre l'écrou rond et la fourche avec une clé à fourche de 18 mm (p/n 66009205) et faites-la pivoter jusqu'à ce que l'avant de la fourche soit de niveau avec la jauge de réglage (Fig. 48 et Fig. 49). Pour ce faire, tournez-la de 90° maximum dans un sens, pour éviter de modifier accidentellement la hauteur.
- Une fois le réglage effectué, maintenez l'axe de la roulette en position à l'aide de la clé à fourche tout en serrant l'écrou rond au couple de 28 Nm [20,65 pi-lbs].



Remarque : l'angle de la fourche doit être réglé après avoir effectué le réglage (voir J.3 : Réglage de l'angle de la fourche à roulette).



IX. SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE

2. Réglage de la hauteur

Si le fauteuil roulant ne se tient pas correctement sur 4 roues, c'est-à-dire si l'une des roulettes ne touche pas complètement le sol, la hauteur de cette roulette doit être réglée comme suit :

- Placez le fauteuil roulant sur une surface plane, comme un plan de travail ou similaire.
- Chargez le repose-pieds avec un poids d'environ 2,2 lbs (1 kg), assurez-vous que la pression d'air est identique dans les deux roues motrices, et faites tourner les deux roulettes en position de ligne droite (roulettes pointant vers l'arrière).
- Insérez l'outil spécial (clé dynamométrique, p/n 66009203) dans une clé dynamométrique 3/8 po.
- Défaitez l'écrou rond entre la fourche et le raccord de la roulette avec la clé dynamométrique.
- Saisissez l'axe de la roulette entre l'écrou rond et la fourche avec une clé à fourche de 18 mm (p/n 66009205) et faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La roulette sera abaissée de 1 mm à chaque tour complet (360°).
- Si l'axe de la roulette est tourné d'un tour complet (360°), cela n'influencera pas la stabilité directionnelle. Dans tous les autres cas, la stabilité directionnelle doit être à nouveau réglée. Voir : "1. Réglage de la stabilité directionnelle" pour en savoir plus.
- Réglez la roulette jusqu'à ce que les 4 roues du fauteuil roulant reposent fermement sur le sol.
- Une fois le réglage effectué, maintenez l'axe de la roulette en position avec la clé à fourche tout en serrant l'écrou rond à un couple de 28 Nm [20,65 pi-lbs].



3. Régler l'angle de la fourche à roulette

50 51



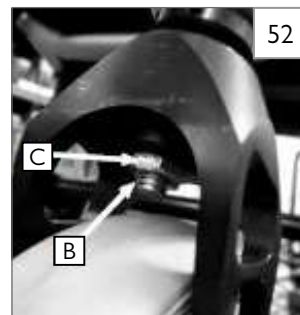
Ce réglage est nécessaire si la hauteur du siège/le centre de gravité a été modifié, ou si la stabilité directionnelle a été ajustée.

AVERTISSEMENT

Un angle de fourche à roulette mal réglé peut rendre les roulettes instables et entraîner une chute de l'utilisateur ou des blessures graves.

Le fait de régler la fourche sur l'arrière (la fourche est inclinée vers l'arrière dans le sens de la marche) augmentera la probabilité que les roulettes soient instables. Si vous la réglez sur l'avant (la fourche est inclinée vers l'avant dans le sens de la marche), la probabilité que les roulettes oscillent est réduite.

- Desserrez les vis à tête cylindrique (A) (Fig. 50). L'angle de la fourche à roulette peut maintenant être réglé vers l'avant ou vers l'arrière.
- Pour vous assurer que la fourche à roulette est exactement à l'horizontale (90° par rapport au sol, ni vers l'avant ni vers l'arrière), utilisez une jauge d'équerrage (par exemple, un angle plat de 90°, une équerre). Faites pivoter les roulettes en position de déplacement et placez la jauge d'équerrage sur la face avant plate de la fourche (Fig. 51). La fourche à roulettes est à un angle de 90° par rapport au sol lorsque la jauge d'équerrage couvre toute la surface.
- Pour régler la fourche légèrement vers l'avant, par exemple pour éviter que la fourche à roulettes ne vacille, réglez l'angle de manière à ce qu'un léger espace soit visible entre la jauge d'équerrage et la surface de contact.
- Lorsque la position est réglée correctement, resserrez les vis à tête cylindrique (A) en suivant la procédure suivante. Serrez d'abord la vis à tête cylindrique extérieure à un couple de 10 Nm [88,51 po-lbs]. Ensuite, serrez la vis à tête cylindrique intérieure au couple de 10 Nm [88,51 po-lbs]. Répétez cette procédure 6 fois jusqu'à ce que les deux vis allen soient toutes serrées à un couple de 10 Nm [88,51 po-lbs].



4. Remplacement de la fourche à roulette

52

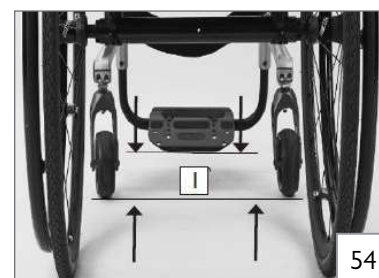
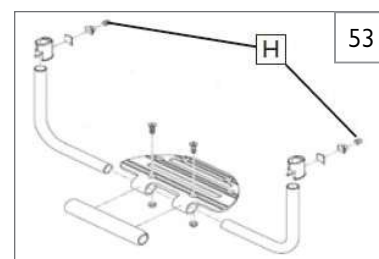
- Retirez le clip de verrouillage (B) à l'extrémité inférieure de l'axe de la roulette.
- Retirez l'écrou (C) avec une clé plate de 13 mm.
- Remettez maintenant la fourche en place.
- Remontez en suivant les instructions dans l'ordre inverse.
- Serrez l'écrou (C) au couple de 10 Nm [88,51 po-lbs].



K. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU REPOSE-PIEDS 53 54 55 56**⚠ AVERTISSEMENT**

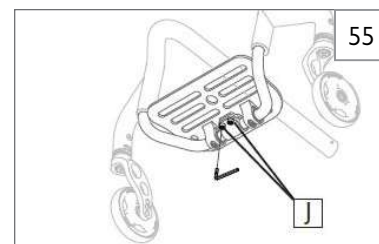
Le repose-pieds fait partie intégrante du châssis. Le fauteuil ne doit pas être utilisé sans repose-pieds.

Pour régler la hauteur de votre repose-pieds, desserrez les vis (H) sur les deux tubes inférieurs du repose-pieds. Faites glisser le repose-pieds vers le haut ou le bas jusqu'à la nouvelle hauteur souhaitée et serrez les deux vis de réglage. Utilisez un couple de serrage MAXIMAL de 7 Nm [62 po-lbs] (le cadre peut être endommagé s'il est trop serré). Il est recommandé de maintenir un minimum de 5 cm (2,0 pouces) entre le point le plus bas du repose-pieds et le sol (I). Cela permettra un dégagement adéquat pour les surfaces inégales et évitera d'endommager votre repose-pieds.



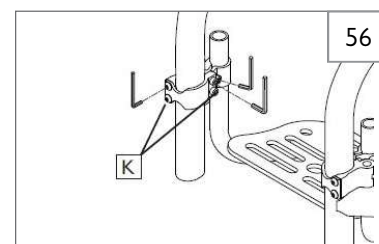
1. Repose-pieds relevable 55

Pour régler l'angle du repose-pieds relevable, desserrez deux boulons (J) et faites tourner le support de butée d'angle du repose-pieds. Une fois positionné, resserrez les boulons (J) à 10,39 Nm [92 po-lbs]. Pour certaines largeurs étroites, un seul boulon sera présent.



2. Montage du repose-pieds en hauteur 56

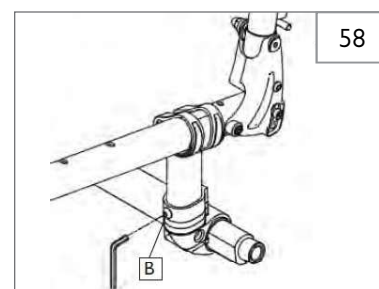
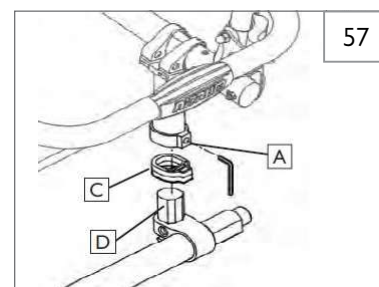
- Desserrez les quatre têtes creuses (K) des deux côtés du fauteuil.
- Faites glisser le repose-pieds à la hauteur désirée.
- Serrez le boulon à 7 Nm [62 po-lbs] des deux côtés.

**L. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ARRIÈRE DU SIÈGE** 57 58

REMARQUE : le réglage de la hauteur de l'arrière du siège peut également nécessiter un réglage de l'angle des roulettes. Voir la section IX-P.

REMARQUE : si le fauteuil est configuré avec la plaque d'essieu 1B, les colliers de tube de carrossage plus courts seront nécessaires pour abaisser la hauteur de l'arrière du siège de 1/2 pouce. Si le fauteuil est configuré avec une plaque d'essieu 1A, il ne peut pas être abaissé et nécessite des pinces de tube de carrossage plus longues afin d'augmenter la hauteur du siège.

- Retirez les vis de réglage (A) à l'arrière de la plaque d'essieu et la vis à tête de bouton (B) à l'avant.
- Pour augmenter la hauteur du siège au plancher, ajoutez une entretoise (C) au collier de tube de carrossage (D).
- Pour réduire la hauteur entre le siège et le plancher, retirez l'entretoise (C) du collier de serrage du tube de carrossage (D).
- Il ne faut pas utiliser plus de deux entretoises par côté. Une fois terminé, insérez le système de carrossage (D) dans la plaque d'essieu. Serrez d'abord la vis allen gauche à un couple de 7 Nm [62 po-lbs]. Ensuite, serrez la vis allen droite au couple de 7 Nm [62 po-lbs]. Répétez cette opération six fois jusqu'à ce que les deux vis allen soient uniformément serrées.



IX. SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE

M. DOSSIER 59 60 61

1. Angle du dossier réglable

Retirez les vis à tête cylindrique (A) sur les deux tubes du dossier. Réglez l'angle en respectant le schéma des trous (incrément de 3° par trou), insérez les vis à tête cylindrique (A) des deux côtés et serrez-les à 5 Nm [44,25 po-lbs] (Fig. 59).



2. Dossier rabattable

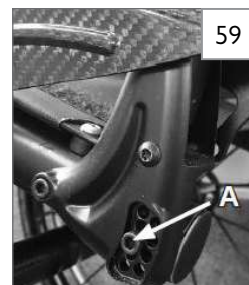
Le dossier est rabattable, deux versions du mécanisme de libération sont disponibles.

- Barre de poussée - déverrouillage : poussez la barre de déverrouillage vers le haut, maintenez la position et rabattez le dossier vers l'avant.
- Débloccage par verrou pivotant : faites tourner la poignée de la barre transversale vers l'avant, maintenez la position et rabattez le dossier vers l'avant. La poignée ne peut être tournée que vers l'avant.

3. Option de double verrouillage

Cette option est disponible sur le dossier - si le fauteuil roulant est équipé de l'option de double verrouillage, le dossier se verrouille en position pliée à plat.

- Pour déplier le dossier, il faut soit pousser la barre de poussée vers le haut, soit tourner la poignée de verrouillage vers l'avant.
- La position de verrouillage (angle) du dossier plié peut être réglée : retirez la vis à tête cylindrique (B) des deux côtés (Fig. 60), réglez l'angle de verrouillage souhaité en choisissant le trou correspondant dans le schéma de trous (C) (Fig. 61) et resserrez les vis à tête cylindrique (B) des deux côtés à 5 Nm [44,25 po-lbs].



N. ENTRETIEN ET RÉGLAGE DU DOSSIER FREESTYLE 62 63 64

1. Lors de l'entretien régulier, vérifiez le couple de serrage du dossier Freestyle.

- À l'aide d'une clé dynamométrique, vérifiez et serrez si nécessaire la visserie (E) (F) à 22,6 Nm [200 po-lbs] pour s'assurer que la coque arrière est verrouillée en position.



2. Réglage de la hauteur

- Retirez le revêtement et le coussinet arrière pour accéder au matériel de réglage.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, desserrez les 4 vis (G) et déplacez la coque arrière vers le haut ou le bas à la hauteur désirée. (Fig. 63) Serrez les vis pour verrouiller le réglage.
- Fixez à nouveau le coussinet arrière et le revêtement.

3. Réglage fin de la profondeur et de la hauteur

Le système de réglage du dossier Freestyle offre un réglage fin de 1 pouce maximum de la profondeur combiné à un réglage fin de 1 pouce maximum de la hauteur.

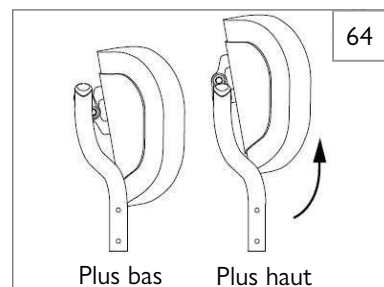
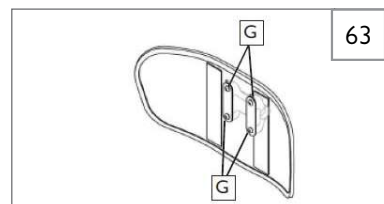
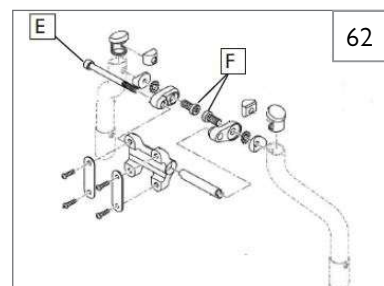
- À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, desserrez les deux vis (F) et faites pivoter la coque arrière à la position désirée.
- Serrez les vis (F) à 22,6 Nm [200 po-lbs] pour verrouiller le réglage.



4. Réglage de l'angle

Le système de réglage du dossier Freestyle offre la possibilité de régler l'angle du dossier pour que l'utilisateur soit installé confortablement et positionné au mieux.

- À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, desserrez la vis (E) et faites pivoter le dossier à la position désirée.
- Serrez la vis (E) à 22,6 Nm [200 po-lbs] pour verrouiller le réglage.



O. SUSPENSION ARRIÈRE 4-LINK

65 66 67

⚠ AVERTISSEMENT

La suspension arrière peut avoir une incidence sur la stabilité du fauteuil roulant. Pour éviter une chute, faites appel à un aiguilleur et/ou à des dispositifs anti-basculement lorsque vous vous familiarisez avec un nouvel équipement.

1. Réglage de la suspension arrière 4-Link

- Pour raidir la suspension, tournez le réglage de la précharge du ressort (A) dans le sens des aiguilles d'une montre (en regardant le système de suspension depuis le dessous du fauteuil roulant).
- Pour assouplir la suspension, tournez l'ajusteur de précharge du ressort (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (en regardant le système de suspension depuis le dessous du fauteuil roulant).

2. Alignement des bras de liaison de la suspension

Ne réglez pas les bras de liaison (B). Ceux-ci sont réglés en usine pour assurer un bon suivi et une bonne performance du système de suspension arrière 4-Link.

3. Réglage du parallélisme à zéro

Dévissez les vis à tête (C) (3 par côté, sauf si équipé d'un système anti-basculé, alors 4 par côté) qui fixent le collier de serrage du tube de carrossage. Observez la bille dans le niveau (F), et tournez le tube de carrossage (D) jusqu'à ce que la bille soit centrée dans le niveau. Le parallélisme est maintenant réglé à zéro.

Avant de serrer les vis (C), assurez-vous que le tube de carrossage est centré de gauche à droite par rapport au cadre du fauteuil roulant, et que les parties plates sous la pince extérieure du tube de carrossage sont parallèles d'un côté à l'autre. L'extrémité du tube de carrossage doit être au même niveau que la partie la plus extérieure du collier de serrage du tube de carrossage. Serrez les fixations (C) à 7 Nm [62 po-lbs].

**4. Réglage du parallélisme à zéro - Autre méthode**

Placez le fauteuil roulant sur une table horizontale plane ou sur le sol. Desserrez les vis à tête (C) (3 par côté, sauf si équipé d'un système anti-basculé, alors 4 par côté) qui fixent le collier de serrage du tube de carrossage. Localisez les surfaces planes à l'avant et à l'arrière des bouchons de carrossage. Placez un objet connu pour avoir un angle précis de 90° (tel qu'une équerre de charpentier, un triangle de dessin, etc.) sur la surface plate horizontale et contre le plat du bouchon de carrossage. Faites tourner l'ensemble tube de carrossage et bouchon jusqu'à ce que la surface plate du bouchon de carrossage (G) soit parallèle à l'outil de mesure.

Avant de serrer les vis (C), assurez-vous que le tube de carrossage est centré de gauche à droite par rapport au cadre du fauteuil roulant et que les parties plates sous la pince extérieure du tube de carrossage sont parallèles d'un côté à l'autre. L'extrémité du tube de carrossage doit être au même niveau que la partie la plus extérieure du collier de serrage du tube de carrossage. Serrez les fixations à 7 Nm [62 po-lbs].



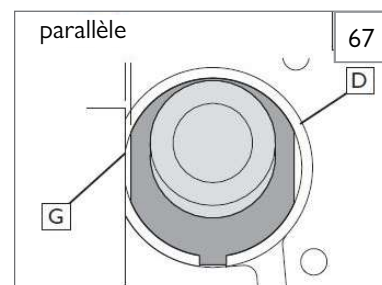
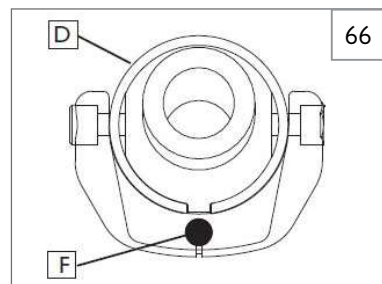
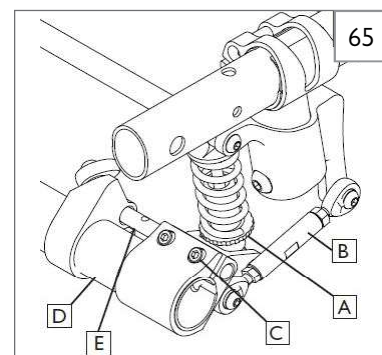
REMARQUE : lorsque vous tournez la suspension arrière 4-Link, effectuez toujours une modification à la fois et notez-la. Cela demande de la patience mais vous permet de comprendre comment chaque changement affecte la conduite du fauteuil roulant en conjonction avec la suspension arrière.

REMARQUE : le support d'amortisseur inférieur est conçu pour avoir une sensation de relâchement, ceci est par conception pour permettre un débattement de suspension approprié.

REMARQUE : ne retirez jamais l'écrou barillet (E) qui relie la pince de carrossage à la pince de carrossage de l'amortisseur.

5. Entretien de la suspension 4-Link

- N'appliquez pas de lubrifiant aux bagues d'extrémité d'amortisseurs ou aux bobines.
- Vous pouvez appliquer la lubrification aux extrémités des liaisons après les avoir nettoyées avec un savon doux et une brosse douce.
- Utilisez une brosse douce pour éliminer toute saleté ou débris du système de bobine.
- N'utilisez jamais un nettoyeur à haute puissance pour nettoyer la suspension arrière 4-Link.



IX. SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE

P. ESSIEU ARRIÈRE

Le réglage le plus important sur votre fauteuil roulant est la position de l'essieu arrière. Le centre de gravité et le carrossage des roues sont déterminés par le réglage de l'essieu.

1. Réglage du centre de gravité

AVERTISSEMENT

Plus vous avancez les roues arrière, plus votre fauteuil risque de basculer en arrière. Effectuez toujours les réglages par petits incréments, et vérifiez la stabilité de votre fauteuil avec un observateur pour éviter un basculement. Nous vous recommandons d'utiliser des tubes anti-basculer jusqu'à ce que vous vous adaptiez au changement et que vous soyez sûr de ne pas risquer de basculer. Reportez-vous aux avertissements supplémentaires de la section VI "Chutes et basculement".

Les modifications du centre de gravité peuvent affecter la hauteur du siège arrière (section IX-L), la pince/ouverture des roues arrière (section IX, O-3) et l'équerrage des roulettes. Si vous modifiez la position de votre centre de gravité, réajustez tous ces paramètres si nécessaire. Reportez-vous à la Section IX-J.

Le réglage du centre de gravité de votre fauteuil nécessitera de réajuster l'emplacement des dispositifs de verrouillage des roues (si fournis). Consultez la section IX-F pour obtenir des instructions sur le réglage des dispositifs de verrouillage des roues.

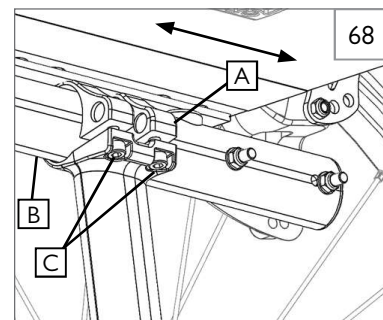
La portée du réglage peut être limitée par la configuration du fauteuil et les options choisies.

a. Réglage du centre de gravité : cadre ouvert

68

Vous pouvez régler la position de votre centre de gravité en déplaçant les deux pinces de la plaque d'essieu (A) vers l'avant ou l'arrière sur le tube du siège (B). Le déplacement des pinces de la plaque d'essieu vers l'avant raccourcit l'empattement et allège l'avant, ce qui rend votre fauteuil plus maniable. Déplacer les plaques d'essieu vers l'arrière rend le fauteuil plus stable et moins susceptible de basculer vers l'arrière.

- Pour régler l'emplacement du centre de gravité, retirez les deux roues arrière.
- Desserrez les 4 vis (C) (2 par côté) qui fixent les plaques d'essieu (A) aux tubes du siège. Faites glisser les deux plaques d'essieu vers l'avant ou l'arrière le long du tube du siège jusqu'à la position souhaitée. Assurez-vous que les deux côtés sont ajustés symétriquement avant de serrer les vis. Serrez les vis à 7 Nm [62 po-lbs].
- Une fois les colliers de la plaque d'essieu fixés, placez les roues arrière.
- Asseyez-vous dans le fauteuil et manœuvrez-le avec un observateur pour vous faire une idée du nouveau réglage.



b. Réglage du centre de gravité : cadre rigide actif

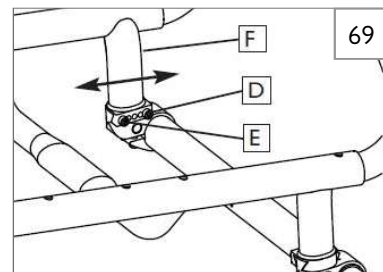
69

REMARQUE : réglage actif du carrossage : la plaque d'essieu est soudée selon les exigences du centre de gravité, par commande.

REMARQUE : la pince de carrossage doit être centrée sur le support du tube de carrossage, sauf lorsque le centre de gravité est réglé à 0,5 po ou 4,0 po.

Vous pouvez régler la position du centre de gravité en déplaçant les pinces du tube de carrossage (D) vers l'avant ou l'arrière sur le support du tube de carrossage. Le déplacement des pinces du tube de carrossage vers l'avant raccourcit l'empattement et allège l'avant, ce qui rend votre fauteuil plus maniable. Déplacer les pinces du tube de carrossage vers l'arrière rend le fauteuil plus stable et moins susceptible de basculer vers l'arrière.

- Pour régler l'emplacement du centre de gravité, retirez les deux roues arrière.
- Retirez les 4 vis (E) (2 par côté) qui fixent le collier du tube de carrossage au support du tube de carrossage (F). Faites glisser les deux colliers de serrage du tube de carrossage vers l'avant ou l'arrière (en veillant à ce qu'ils soient égaux des deux côtés) jusqu'à la position souhaitée, en vous assurant que les trous du collier de serrage du tube de carrossage sont alignés avec le support du tube de carrossage. Assurez-vous que les deux côtés sont ajustés symétriquement avant de serrer les vis. Serrez les vis à 7 Nm [62 po-lbs].
- Une fois les pinces de tube de carrossage fixées, placez les roues arrière.
- Asseyez-vous dans le fauteuil et manœuvrez-le avec un observateur pour vous faire une idée du nouveau réglage.

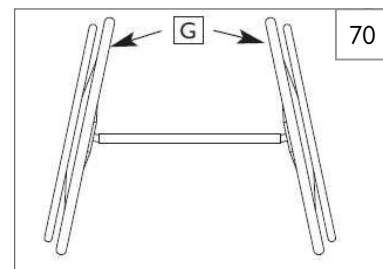


2. Carrossage des roues

70

Le carrossage des roues, représenté sous forme de relation angulaire (G), offre une plus grande stabilité latérale en raison de la largeur et de l'angle accrus de l'empattement. Il permet également de tourner plus rapidement et d'accéder plus facilement au haut des mains courantes.

Le carrossage des roues est déterminé par des paires de bouchons de carrossage interchangeables qui sont disponibles chez votre revendeur agréé Sunrise Medical dans des angles de 0°, 3° et 6°.



3. Réglage du parallélisme à zéro 71 72 73 74

REMARQUE : un fauteuil roulant équipé de fiches de carrossage à 0° ne peut pas avoir de pincement ou d'ouverture. Ce réglage n'est nécessaire que lors de l'utilisation de bouchons de carrossage de 3° et 6°.

Le parallélisme fait référence à la façon dont les roues arrière du fauteuil sont alignées par rapport au sol. Cela affecte la capacité du fauteuil à rouler. La résistance au frottement ou au roulement est minimisée de manière optimale lorsque le parallélisme des roues est réglé à zéro.

4. Réglage du parallélisme à zéro 71 72

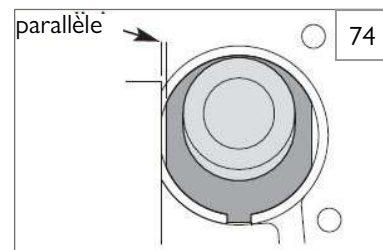
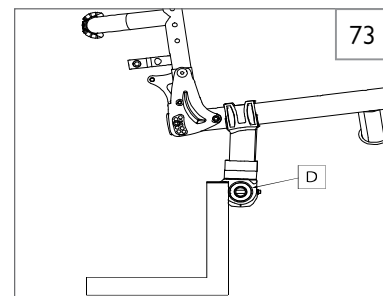
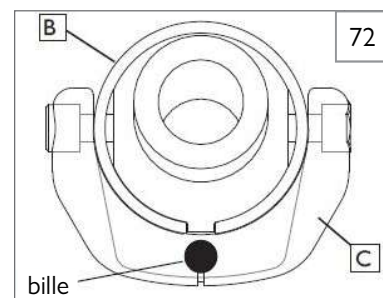
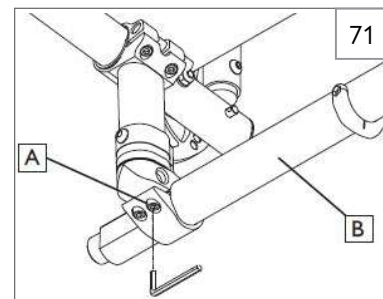
Desserrez les quatre vis à tête (A) (deux par côté) qui fixent la pince du tube de carrossage. Observez la bille dans le niveau (C), et faites tourner le tube de carrossage (B) jusqu'à ce que la bille soit centrée dans le niveau. Le parallélisme est maintenant réglé à zéro.

Avant de serrer les vis (A), assurez-vous que le tube de carrossage est centré de gauche à droite par rapport au châssis du fauteuil roulant. L'extrémité du tube de carrossage doit être au même niveau que la partie la plus extérieure du collier de serrage du tube de carrossage. Serrez les fixations (A) à un couple de 7 Nm [62 po-lbs].

**5. Réglage du parallélisme à zéro - Autre méthode** 71 72 73 74

Placez le fauteuil roulant sur une table horizontale plane ou sur le sol. Desserrez les quatre vis à tête (A) (deux par côté) qui fixent le collier du tube de carrossage. Localisez les surfaces plates à l'avant et à l'arrière des bouchons de carrossage (D). Placez un objet connu pour avoir un angle précis de 90° (tel qu'une équerre de charpentier, un triangle de dessin, etc.) sur la surface plate horizontale et contre le plat du bouchon de carrossage. Faites tourner l'ensemble tube de carrossage et bouchon jusqu'à ce que la surface plate du bouchon de carrossage soit parallèle à l'outil de mesure.

Avant de serrer les vis (A), assurez-vous que le tube de carrossage est centré de gauche à droite par rapport au cadre du fauteuil roulant. L'extrémité du tube de carrossage doit être au même niveau que la partie la plus extérieure du collier de serrage du tube de carrossage. Serrez les fixations au couple de 7 Nm [62 po-lbs].



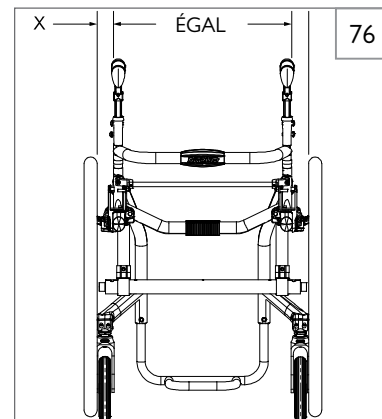
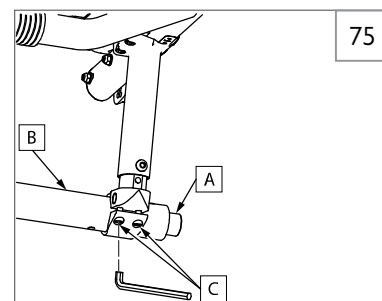
IX. SERVICE DU DISTRIBUTEUR ET RÉGLAGE

Q. ESPACEMENT DES ROUES ARRIÈRE 75 76

L'espacement des roues arrière est mesuré comme l'écart entre le haut des roues arrière et les cannes dorsales et est indiqué comme dimension (X). Les réglages d'usine seront aussi étroits que possible en fonction des options choisies.

Lorsque vous réglez l'espacement des roues arrière, n'effectuez les ajustements que d'un seul côté du fauteuil à la fois. Le fait de desserrer les deux côtés annulera le réglage du parallélisme.

Pour régler l'écartement des roues arrière, les inserts de carrossage (A) s'insèrent et se retirent du tube de carrossage (B) avec des butées dures à la limite extérieure du débattement. Sur le côté gauche du fauteuil, desserrez les vis (C) (celles qui sont les plus proches du tube de carrossage). Faites glisser l'insert de carrossage vers l'intérieur ou l'extérieur pour établir l'espacement requis entre les roues. Serrez la vis à 7 Nm [62 po-lbs]. Répétez l'opération sur le côté droit du fauteuil, en faisant correspondre l'espacement des roues mis en place sur le côté gauche.



R. VÉRIFICATION

Une fois le fauteuil roulant assemblé et réglé, il doit pouvoir rouler facilement et en douceur. Tous les accessoires doivent également fonctionner sans problème. En cas de problème, suivez les procédures suivantes :

1. Passez en revue les sections d'installation et de vérification et le guide d'utilisation pour vous assurer que le fauteuil a été correctement préparé.
2. Passez en revue le tableau de dépannage au début de cette section.
3. Si le problème persiste, contactez votre distributeur agréé Sunrise Medical. Si vous avez toujours un problème après avoir contacté votre revendeur agréé Sunrise Medical, contactez le service clientèle de Sunrise Medical. Consultez la page d'introduction pour savoir comment contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical ou le service clientèle de Sunrise Medical.

X. GARANTIE LIMITÉE SUNRISE

A. À VIE

Garantie du châssis et des traverses (le cas échéant) :

1. Bien que la durée de vie utile prévue de ce fauteuil roulant soit de cinq ans, Sunrise Medical garantit le châssis et la traverse contre les défauts de pièce et main-d'œuvre à vie ou aussi longtemps que l'acheteur initial est en possession du fauteuil.
2. Cette garantie ne s'applique pas si :
 - a. Le fauteuil fait l'objet de dégradations.
 - b. Le fauteuil ne fait pas l'objet d'un entretien conforme aux recommandations du manuel d'utilisation.
 - c. Le fauteuil est transféré à une personne autre que son propriétaire initial.

B. POUR UNE DURÉE D'UN (1) AN

Nous garantissons toutes les pièces et composants de ce fauteuil roulant fabriqués par Sunrise contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date du premier achat par le consommateur.

Dossier réglable en tension (3DX, Ballistic, EXO et EXO PRO) :

Chaque dossier réglable en tension est soigneusement inspecté et testé pour offrir des performances optimales. Chaque dossier réglable en tension est garanti exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de douze mois à compter de la date d'achat, sous réserve d'une utilisation normale. En cas de défaut de pièce ou de main-d'œuvre constaté dans les douze mois suivant la date de l'achat initial, Sunrise Medical pourra, à sa guise, procéder gratuitement à la réparation ou au remplacement du produit. Cette garantie ne s'applique pas aux perforations, déchirures et brûlures.

Les réclamations et les réparations doivent être traitées par le distributeur agréé Sunrise Medical le plus proche. À l'exception des garanties expresses énoncées dans le présent document, toutes les autres garanties, y compris les garanties implicites de qualité marchande et les garanties d'adéquation à un usage particulier, sont exclues. Aucune garantie n'est accordée au-delà de la description figurant au recto du présent document. Les recours en cas de violation des garanties expresses des présentes sont limités à la réparation ou au remplacement des marchandises. En aucun cas, les dommages et intérêts pour violation de toute garantie ne peuvent inclure des dommages indirects ou dépasser le coût des biens non conformes vendus.

C. LIMITATIONS

1. Nous ne garantissons pas :
 - a. Les pneus et les chambres à air, le garnissage, les coussins et les poignées de poussée.
 - b. Les dommages résultant d'une négligence, d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou d'une installation ou réparation incorrecte.
 - c. Produits modifiés sans le consentement écrit exprès de Sunrise Medical.
 - d. Les dommages causés par le dépassement de la limite de poids.

2. Cette garantie est NULLE si l'étiquette du numéro de série original du fauteuil est retirée ou modifiée.
3. Cette garantie s'applique uniquement aux États-Unis. Vérifiez auprès de votre distributeur pour savoir si des garanties internationales s'appliquent.
4. Cette garantie n'est pas transférable et ne s'applique qu'au premier achat de ce fauteuil roulant par le consommateur auprès d'un distributeur agréé Sunrise Medical.

D. NOTRE OBLIGATION

Notre seule responsabilité consiste à réparer ou à remplacer les pièces couvertes. Il s'agit du seul recours pour les dommages indirects.

E. VOS OBLIGATIONS

1. Obtenir de nous, pendant la durée de cette garantie, une autorisation préalable pour le retour ou la réparation des pièces couvertes.
2. Renvoyez le fauteuil ou les pièces, en port pré-payé, au site Sunrise Medical désigné.
3. Payez le coût de la main-d'œuvre pour réparer, retirer ou installer des pièces.

F. AVIS AU CONSOMMATEUR

1. Si la loi le permet, cette garantie remplace toute autre garantie (écrite ou orale, expresse ou implicite, y compris une garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier).
2. Cette garantie vous donne certains droits légaux. Vous pouvez également jouir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

G. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA GARANTIE

En ce qui concerne les articles fournis par Sunrise Medical Pty Ltd en Australie, nos articles sont accompagnés d'une garantie Sunrise qui ne peut être exclue en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et à une indemnisation pour toute autre perte ou tout autre dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des articles si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure. Les avantages qui vous sont accordés par cette garantie s'ajoutent à vos autres droits et recours prévus par la loi en ce qui concerne les articles auxquels la garantie se rapporte.

Notez votre numéro de série ici pour référence ultérieure :

(L'étiquette du numéro de série se trouve sur le côté droit de la traverse du cadre, à côté de la poignée de main)

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Tel +41 (0)31 958 3838
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
www.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



© 2025 Sunrise Medical (US) LLC
P/N 249817 Rev. E

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical Ltd.
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Defensiedok 20
3433 NE Nieuwegein
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.SunriseMedical.fr

Sunrise Medical Canada Inc.
1000 Creditstone Rd., Unit #2
Concord, ON, L4K 4P8
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca